GO! FORMATIONS

*Programme de formation '**Conduite en sécurité**'*

Engins de chantier Caces® R482

Catégorie(s): A à G

Option(s) : télécommande(A) , porte-engin (C1,F), QCM IPR : oui

Durée :21 heures sur 3 jours (7 h de théorie, 7 h de pratiques,7 h de tests)



Public concerné :

Conducteurs visant une formation en conduite en sécurité d'engin de chantier (CACES® R482).

Niveau : sans qualification

Objectifs :

Acquérir les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique à la conduite en sécurité de l'engin concerné. Maîtriser les moyens et méthodes permettant de prévenir les risques liés à son utilisation.

Pré-requis :

Etre reconnu apte par la médecine du travail. Français lu, écrit, parlé. Calculs élémentaires.

Encadrement:

Formateur & Testeur GO! qualifié CACES® R482.

Référent :

Stéphane PETITJEAN

Validation :

Attestation de formation/certificat de réalisation.
CACES® R482 valable 10 ans en cas de réussite aux évaluations.

Inscriptions et renseignements :

auprès de nos Conseillers en formation :
www.goformations.com

Déroulement de la formation :

Connaissances théoriques :

1 - Connaissances générales :
- Rôles et responsabilités du constructeur, de l'employeur, du conducteur, du chef de manœuvre, du signaleur et de l'homme trafic.
- Connaissances des différents acteurs internes et externes en prévention.

2 - Technologie :
- Les sources d'énergies, les composants et mécanismes, les organes et dispositifs de sécurité, les équipements.
- Terminologie et caractéristiques.

3 - Types d'engins de chantier – les catégories de CACES®.

4 - Règles de circulation applicables aux engins de chantier.

5 - Risques liés à l'utilisation des engins de chantier.

6 - Exploitation des engins de chantier.

7 - Vérifications d'usage.

8 – préparation aux QCM IPR opérateur **(si option choisie par le client)**

Savoir-faire pratiques :

1 – Prise de poste et vérification

2 – Conduite et manœuvres (en fonction des catégories) :
- Monter et descendre de l'engin
- Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charge.
- Identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin.
- Charger une unité de transport **(A, B1, B3, C1, F)**.
- Effectuer une opération de déblai/remblai avec mise en stock **(A, B1, B3, C1, C2)**.
- Vider la benne en sécurité **(A, E).**
- Réaliser une tranchée **(A, B1, B3, C1).**
- Effectuer le réglage d'une plate-forme ou d'une piste **(C2, C3)**.
- Effectuer le compactage d'une plate-forme ou d'une piste **(A, D).**
- Réaliser un forage **(B2**).
- Approcher un talus **(A, C3)**.
- Lever une charge à l'aide d'une élingue **(A, B1, B3, C1)**.
- Manutentionner une charge au moyen de bras de fourches **(F).**
- Stationner et arrêter l'engin en sécurité.

3 – Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

4 – Conduite au moyen d'une télécommande **(en option)**.

5 - Chargement/déchargement sur porte-engins (**A, G, option pour les autres catégories**)

Modalités de suivi et d'évaluation :

Formation en présentiel .Chaque participant signe par demi-journée une feuille de présence.

Test des connaissances théoriques commun à toutes les catégories **(+ qcm IPR opérateur si option choisie par le client).**
Test des connaissances pratiques pour chaque catégorie concernée

Méthodes et moyens pédagogiques et techniques:

Adaptation aux stagiaires. Présentation par vidéoprojection (salle multimédia). Animation interactive. Questions et réponses individuelles. Cours, exercices et corrigés. Mise en situation (pratique).

Documentation remise :

Livret stagiaire : 'Conduite en sécurité des engins de chantier' destiné aux conducteurs.

Doc n° PF R482 Pg-général 25 09 2019 25 09 2019