Installation Terminale Embranchée P1 P2 P3

FIRAIL

Acquisition et développement de connaissances et de savoir-faires pour le personnel chargé des manoeuvres ferroviaires.

Présentiel - Synchrone

Objectifs

Apporter les compétences nécessaires aux fonctions d'accrocheur, de chef de manoeuvre et de conducteur d'engin de traction ferroviaire
Connaître les risques liés à l'environnement ferroviaire
Prévenir le risque d'accident lors des manœuvres ferroviaires ou l'intervention sur les véhicules ferroviaires

Les + métier

Participation à la maîtrise du risque pour les accrocheurs, chefs de manœuvre et conducteurs lors des manoeuvres ferroviaires et les activités de chargement et déchargement de wagons en embranchement privé.

Public Visé

Personnel de l'entreprise intervenant sur les voies ferrées pour les manoeuvres de wagons.

Pré Requis

Compréhension de la langue française

Objectifs pédagogiques et d'évaluation

Connaître l'environnement ferroviaire, les véhicules et les matériels nécessaires aux manœuvres et au calage
Connaitre les règles pour éviter les accidents d'origine électrique (risque caténaire) dans l'environnement des installations de traction électrique Art 22 du Décret 92-352
Connaitre les risques engendrés par la circulation de véhicules ferroviaires ainsi que les zones dangereuses et les bonnes règles de déplacement dans l'environnement ferroviaire
Porter ses équipements de protection individuelle
Être en mesure d'intervenir lors d'incident ou d'accident de personnes
Appliquer les dispositions particulières de sécurité prévues au cahier d'exploitation de l'embranché.
Maîtriser les techniques gestuelles des organes mobiles, des attelages - dételages et d'immobilisation des véhicules
Connaître les signaux optiques ou acoustiques
Savoir monter et descendre des véhicules à l'arrêt en toute sécurité
Préparer toutes manœuvres de rames, manœuvrer les appareils de voies
Faire exécuter tout travaux en toute sécurité pour le personnel utilisant le matériel
Conduite à tenir en présence d'un véhicule déraillé
Effectuer les manœuvres de radioguidage du locotracteur en toute sécurité
Conduire en respectant les règles et les consignes particulières
Assurer le bon fonctionnement de l'engin de traction ferroviaire

Parcours pédagogique

Fonction accrocheur :
Comprendre l'ensemble des risques liée à l'environnement ferroviaires et à sa fonction
Reconnaissance des matériels, des wagons et leurs attelages,
Reconnaissance des signaux de communication
Technique d'attelage et de dételage des wagons,
Freinage et immobilisation des véhicules, manœuvre des organes mobiles, étude des gestes et postures
Déplacement des véhicules à bras d'homme ou par inertie
Accès aux véhicules et à leurs parties hautes

Fonction chef de manoeuvre :
Comprendre l'ensemble des risques liée à l'environnement ferroviaires et à sa fonction
Organisation des manoeuvres : connaissance des tâches, constitution de l'équipe, prescription des matériels et des déplacements nécessaires
Surveillance des matériels et des individus,
Utilisation des appareils de voie,
Directives et thème de manoeuvres : outils de communication, vocabulaire, gestion des passages à niveaux et franchissement de route,
Connaissance des étiquettes de sécurité ferroviaire
Attitude en cas d'imprévus,

Fonction conducteur :
Comprendre l'ensemble des risques liée à l'environnement ferroviaires et à sa fonction

Prise en compte de l'engin : rail, rail-route, vérifications statiques et dynamiques, production d'air, exploitation d'un manuel d'utilisation
Approche et traction des wagons : adéquation vitesse, environnement, visibilité, tonnage, freinage, voies,
Comportement en cas d'incident.

Méthodes pédagogiques

Supports individuels / Présentiel / Exercice de groupe
Mise en situation pratique sur l'ITE de l'établissement / Analyse vidéo

Qualification Intervenant·e·s

Formateur-trice spécialisé dans les manœuvres ferroviaires et en démarche de prévention des risques professionnels

Méthodes et modalités d'évaluation

Evaluations formatives théoriques et pratiques en continue
Evaluation sommative par QCM numérique
Délivrance d'une attestation de fin de formation conforme à la réglementation

Moyens à mettre en oeuvre

Locotracteur + wagons

Modalités d'accessibilité handicap

L'occasion pour nous de vous rappeler que nous avons conscience que le handicap n'est pas forcément visible. N'hésitez pas à prendre contact avec notre référente handicap Mme VIDAL Ludivine

Sanction formation

Formation Installation Terminale Embranchée P1-P2-P3

Durée

28.00 Heures **4** Jours

Effectif

6

Contactez-nous !

Marion LEGRY
Conseillère en développement de compétences
Tél. : 0645054938
Mail : marion.legry@forminprev.com