FORMATION A LA CONDUITE EN SECURITE DES PONTS ROULANTS / PORTIQUES NOTION D'ELINGAGE ET CHEF DE MANOEUVRE

Durée	Public(s) concerné(s)	Prérequis	Nombre de stagiaires	Catégorie concernée
14h	Toute personne appelée à : Conduire des ponts roulants ou portiques appartenant à l'une des catégories de la recommandation R.484 de la CNAM A réaliser des opérations d'élingage avec un pont roulant ainsi que des gestes de commandement et/ou de levage	Compréhension du français nécessaire à l'application des instructions.	Minimum :1 Maximum : 8	1 Commande au sol radio ou filaire

Objectifs pédagogiques

A l'issue de la formation le bénéficiaire de la formation sera capable de :

Connaître la réglementation et les règles techniques relatives à l'utilisation d'un pont roulant en général.
Avoir des notions sur plusieurs techniques et méthodes d'élingage.
Conduire en sécurité un pont roulant en lien avec la recommandation R.484 de la CNAM
Communiquer, comprendre, mettre en œuvre la gestuelle de commandement
Réaliser un levage en sécurité de différentes charges
Transférer des charges en maitrisant son déplacement et le ballant généré
Être capable d'effectuer des retournements de charge
Réaliser des élingages à l'aide des différents moyens mis à disposition.
Réaliser les opérations de début et fin de poste (vérification , entretien, maintenance)

Validité du titre	La validité recommandée de l'attestation est de 5 ans. Conformément aux prescriptions du code du travail (Art R4323.55) du code du travail l'employeur est tenu de réactualiser la formation des conducteurs chaque fois que nécessaire
Titres et qualités du formateur	Formateur spécialisé en prévention des risques professionnels, justifiant d'une expérience dans le levage et la manutention. Il est formé à la pédagogie via une formation de formateur
Moyens pédagogiques	Vidéo projection, notices fabricants ainsi que divers documents (VGP, etc…) pour l'enseignement théorique. Un support d'animation , des exercices théoriques, un module e-learning complémentaire utilisé si besoin. Plateau technique certifié selon la R.484 de la CNAM et pont roulant correspondant à la catégorie concernée. Différents apparaux de manutention
Modalités pédagogiques	Nos formateurs utilisent diverses méthodes (participative, démonstrative, interrogative) qui permettent un apprentissage efficient. Alternance de phase théorique et mise en situation pratique
Lieu de la formation	Sur un de nos centres équipés pour la formation pont roulant ou sur votre site avec vos moyens.
Document délivré à la suite de l'évaluation	Délivrance d'une attestation de formation sur la thématique dispensée en version dématérialisée en cas d'obtention

Formation théorique

- **Introduction :** Présentation de l'assemblée, des objectifs et des références de la formation.
- **Connaissances générales**
  Le conducteur, les différents acteurs de l'entreprise, les principaux acteurs en prévention des risques professionnels, le dispositif d'évaluation
- **Connaissances et compétences de l'élingueur**
- **Technologie des ponts roulants**
- **Catégories de ponts roulants**
- **Notions élémentaires de physique**
- **Principaux modes de commande,**
- **Risques liés à l'utilisation des ponts roulants et moyens de prévention associés**
- **Risques liés aux mauvais élingages**
- **Exploitation des ponts roulants**
- **Les différentes techniques d'élingage (modes , facteur , angles , simple)**
- **Entretien des élingues**
- **Les différents accessoires de manutention**
- **Les gestes de commandement , la position lors du guidage , le radio guidage**
- **Vérification et entretien d'usage des ponts roulants**

ATSI FORMATION ET CONSEIL EN PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS	**Programme Formation** Attestation de conduite en sécurité des ponts roulants/ portiques Notion Elingage et Chef de Manœuvre	**Réf : S.PEDA / PGM PONT – ELINGAGE – CHEF MANOEUVRE** **Version applicable au 29.06.23**

Formation pratique

Exercices pratiques selon le référentiel de connaissances et de savoir-faire pour l'utilisation en sécurité des ponts roulants et des portiques
Evaluation pratique continue durant la formation.

- **Prise de poste et vérification**
- **Conduite et manœuvres – Déplacement dans un parcours matérialisé**
  Réaliser des manœuvres, en mouvements simples et en mouvements combinés, préparer la zone de dépose de la charge, prendre et déposer une charge en un endroit précis
  Utiliser correctement les aides à la conduite, Maîtriser et rattraper le ballant d'une charge
- **Elingage de charges (simple et longue)**
  Élingue à un brin. Élingue à plusieurs brins. La mise en place des élingues. Utilisation des manilles. Utilisation de différents apparaux de levage en fonction du site d'utilisation pratique (intra entreprise)
  Le stockage. Le contrôle. Les vérifications. Les conditions de mise au rebut
- **Retournement de charge**
- **Prise et dépose sans visibilité**
  Les gestes de commandement. Les protections individuelles et collectives. Le poste de travail et son accès. La zone de balisage. L'évaluation de la charge. Le guidage de la charge. La dépose ou l'accostage de la charge
- **Fin de poste, opérations d'entretien quotidien, maintenance**
  Mettre le pont roulant ou le portique en position hors service (au garage, à l'arrêt, crochet à vide en position haute…),
  Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.

Tests (Evaluation des objectifs)

Test théorique : Evaluation sous la forme d'un QCM sur 60 points pour la conduite en sécurité des ponts , portique , la gestuelle de commandement et incluant un questionnement sur les notions d'élingage

- ***Connaissances générales, technologie des ponts roulants, exploitation des ponts roulants, notion élingage ,guidage, entretien***

Test pratique : Evaluation pratique lors d'une mise en situation pratique

- ***Prise de poste et mise en service, conduite, élingage, manœuvres, fin de poste – maintenance***

