

PROGRAMME DE FORMATION

CACES® R489 CAT. 1B ET/OU 2B ET/OU 3 ET/OU 4 ET/OU 5 ET/OU 6 ET/OU 7

CAT. 1B : GERBEUR A CONDUCTEUR PORTE A HAUTEUR DE LEVEE SUPERIEURE A 1,20M

CAT. 2B : CHARIOTS TRACTEURS INDUSTRIELS (CAPACITE DE TRACTION $\leq$ 25 TONNES)

CAT. 3 : CHARIOTS ELEVATEURS FRONTAUX EN PORTE-A-FAX ($\leq$ 6 TONNES)

CAT. 4 : CHARIOTS ELEVATEURS FRONTAUX EN PORTE-A-FAX (CN > 6 TONNES)

CAT. 5 : CHARIOTS ELEVATEURS A MAT RETRACTABLE

CAT. 6 : CHARIOTS ELEVATEURS A POSTE DE CONDUITE ELEVABLE (PLANCHER > A 1,20M)

CAT. 7 : CONDUITE HORS PRODUCTION DES CHARIOTS DE TOUTES CATEGORIES

OBJECTIFS de la formation

Conduire et utiliser un chariot automoteur à conducteur porté en sécurité pour le conducteur et les personnes de l'environnement

OBJECTIFS pédagogiques

- 1 – appréhender les responsabilités des acteurs organisant l'acte de conduire (le constructeur, l'employeur, le contrôleur technique, le conducteur, ...)
- 2 – Identifier la technologie des chariots utilisés, la terminologie, les dispositifs de sécurité, les équipements interchangeables potentiels ainsi que les modes de propulsion, de transmission ou de direction.
- 3 – Identifier les différents types de chariots, leurs caractéristiques et leurs capacités.
- 4 – Maîtriser les notions élémentaires de physique (masse, centre de gravité, stabilité).
- 5 – Maîtriser les conditions de stabilité des chariots pendant les manutentions et les déplacements, et savoir positionner les charges.
- 6 – Maîtriser les risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté.
- 7 – Exploiter les chariots de manutention à conducteur porté (identification des charges, dispositifs de réglage des sièges, freinage, conduite en cas d'incident, port éventuel d'EPI, instructions du constructeur, interprétation des signalisations).
- 8 – Effectuer les vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté (justification de leur utilité, identification des principales anomalies).
- 9 – Réaliser les prises de poste et les vérifications du chariot.
- 10 – Effectuer et maîtriser toutes les manœuvres de conduite et de chargement du chariot de manutention à conducteur porté, ainsi que la montée/descente en sécurité de celui-ci.
- 11 – Vérifier l'état du chariot (y compris les niveaux) en fin de poste et rendre compte des anomalies ou dysfonctionnements ; effectuer les opérations d'entretien quotidien.

Pas de Prérequis

Modalités et délais d'accès

Pour tout renseignement en intra, nous contacter au 0298680529

Pour tout renseignement en inter, nous consulter au 0298680529 afin de pouvoir vous intégrer sur nos formations prévues.

PROGRAMME



Accès Handicapé

Si vous êtes en situation temporaire ou permanent, ou si vous souffrez d'un trouble de santé invalidant, nous restons à votre disposition pour prendre en compte vos besoins, envisager les possibilités d'aménagement spécifiques et résoudre dans la mesure du possible vos problèmes d'accessibilité.

Information validation, certification professionnelle :

Certificat de réalisation – CACES®

Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES®) - CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE - **Recommandation 489 catégorie 1B : Gerbeur à conducteur porté à hauteur de levée supérieure à 1,20m**

Code répertoire spécifique : 5057 - décision du 27-01-2020

Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES®) - CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE - Recommandation 489 catégorie 2B : Chariots tracteurs industriels

Code répertoire spécifique : 6868 – décision du 31-10-2024

Répertoire spécifique Certificat d'aptitude à conduire - CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE en sécurité (CACES®) - **Recommandation 489 catégorie 3 – Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux**

Code répertoire spécifique : 5054 - décision du 27-01-2020

Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES®) - CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE - Recommandation 489 catégorie 4 : chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux à capacité nominale > 6 tonnes

Code répertoire spécifique : 6871 - décision du 31-10-2024

Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES®) - CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE - Recommandation **489 catégorie 5 : Chariots élévateurs à mat rétractable**

Code répertoire spécifique : 5060 - décision du 27-01-2020

Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES®) - CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE - Recommandation **489 catégorie 6 : chariots élévateurs à poste de conduite éleable**

Code répertoire spécifique : 6872 - décision du 31-10-2024

Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES®) - CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE - Recommandation **489 catégorie 7 : Conduite hors production des chariots**

Code répertoire spécifique : 6873 - décision du 31-10-2024

Tarifs

Nous contacter au **02 98 68 05 29** ou contact@objectifsformations.fr

Formation théorique (3.5 heures)

- Accueil et présentation du stage.
- Présentation du contexte général de la formation.
- Information sur la réalité des accidents. (Source CRAM)
- Présentation des différentes causes d'accidents.

LA REGLEMENTATION

- Les acteurs de la réglementation.
- Présentation des textes réglementaires. (Décret ministériel du 2 décembre 98)
- Les obligations de l'employeur. (Code du travail)
- Les responsabilités pénales. (Code pénal)
- Les responsabilités de l'employeur. (Code pénal)

LA TECHNOLOGIE DES CHARIOTS

- Les éléments principaux constitutifs des chariots.
- Les organes de service.
- Les dispositifs de sécurité.
- Les différentes sources d'énergie

- Les différentes transmissions.
- Les catégories et leurs fonctions.
- Le circuit hydraulique.

LES REGLES DE CONDUITE

- Les principaux facteurs d'accidents.
- Les risques d'accidents rencontrés dans l'environnement de travail.
- Les consignes de conduites et de circulations.
- Les contrôles à la prise de poste.
- Les contrôles réglementaires.
- Le chargement d'un véhicule par le quai.
- Les réactions à adopter en cas d'anomalies sur les chariots.

LA SIGNALISATION

- L'étiquetage des produits dangereux.
- Les symboles de transport normalisés.
- Les panneaux de danger, d'obligation, d'interdiction et les ADR.
- Les risques lors des manœuvres.

LES PLAQUES DE CHARGE

- Le centre de gravité.
- Les conditions d'équilibre.
- Le polygone de sustentation.
- Etude de la plaque de charge NF.
- Etude d'un diagramme de charge.
- Etude d'un tableau de charge.
- Exercices sur les plaques de charge.

Formation Pratique (10.5 heures)

- Présentation du matériel utilisé.
- Etude des plaques de charges.
- La prise de poste et les essais de fonctionnement.
- Présentation et démonstration par le formateur des différents exercices :
 - La circulation dans l'environnement de travail.
 - Le gerbage en palettier et gerbage latéral sur remorque.
 - Le transport de charges longues.
 - Le chargement de véhicule par le quai.
- Fin de poste.

TEST PRATIQUE ET THEORIQUE (7 HEURES)

- Test théorique Vérification des connaissances. (Questionnaire à Choix Multiples)
- Evaluation pratique suivant la recommandation CACES® R489

14 heures de Formation + 7 heures de Tests