

	Programme Formation Elingage et Chef de Manœuvre	Réf : S.PEDA / ELINGAGE – CHEF MANOEUVRE Version applicable au 29.06.23
--	--	---

FORMATION ELINGAGE ET CHEF DE MANOEUVRE

Durée	Public(s) concerné(s)	Prérequis	Nombre de stagiaires
7h	Toute personne appelée à : A réaliser des opérations d'élingage avec un matériel de levage ou de manutention ainsi que des gestes de commandement et/ou de levage	Compréhension du français nécessaire à l'application des instructions.	Minimum :1 Maximum : 8

Objectifs pédagogiques

A l'issue de la formation le bénéficiaire de la formation sera capable de :

Connaître la réglementation liée au levage de charges
 Connaître plusieurs techniques et méthodes d'élingage.
 Communiquer, comprendre, mettre en œuvre la gestuelle de commandement
 Faire transférer des charges en guidant le conducteur d'un engin de levage
 Réaliser des élingages à l'aide des différents moyens mis à disposition.
 Réaliser les opérations vérification , entretien des élingues

Validité du titre	La validité recommandée de l'attestation est de 5 ans.
Titres et qualités du formateur	Formateur spécialisé en prévention des risques professionnels, justifiant d'une expérience dans le levage et la manutention. Il est formé à la pédagogie via une formation de formateur
Moyens pédagogiques	Vidéoprotection. Un support d'animation , des exercices théoriques Une aire de manœuvres permettant la réalisation des exercices avec différentes charges et appareils de levage. .En fonction du lieu de formation , la formation sera réalisée avec l'un des engins suivants : Pont roulant , grue de chargement , grue à tour , chariot de chantier
Modalités pédagogiques	Nos formateurs utilisent diverses méthodes (participative, démonstrative, interrogative) qui permettent un apprentissage efficient. Alternance de phase théorique et mise en situation pratique
Lieu de la formation	Sur un de nos centres équipés pour la formation élingage et chef de manœuvres ou sur votre site avec vos moyens
Document délivré à la suite de l'évaluation	Délivrance d'une attestation de formation sur la thématique dispensée en version dématérialisée

Formation théorique

- **Introduction :** Présentation de l'assemblée, des objectifs et des références de la formation.
- **Connaissances générales**
Les différents acteurs de l'entreprise, les principaux acteurs en prévention des risques professionnels, le dispositif d'évaluation
- **Connaissances et compétences de l'élingueur**
- **Notions élémentaires de physique**
- **Risques liés à l'utilisation d'un engin de levage (grue, pont , chariot de chantier...) et moyens de prévention associés**
- **Risques liés au mauvais positionnement du chef de manœuvres**
- **Risques liés aux mauvais élingages**
- **Les différentes techniques d'élingage (modes , facteur , angles , simple)**
- **Entretien des élingues**
- **Les différents accessoires de manutention**
- **Les gestes de commandement , la position lors du guidage , le radio guidage, connaissance des signaux sonores**

Formation pratique

- **Elingage de charges (simple et longue)**
Élingue à un brin. Élingue à plusieurs brins. La mise en place des élingues. Utilisation des manilles. Utilisation de différents appareils de levage en fonction du site d'utilisation pratique (intra entreprise)
Le stockage. Le contrôle. Les vérifications. Les conditions de mise au rebut
- **Prise et dépose sans visibilité**
Les gestes de commandement. Les protections individuelles et collectives. Le poste de travail et son accès. La zone de balisage. L'évaluation de la charge. Le guidage de la charge. La dépose ou l'accostage de la charge
- **Entretien quotidien, maintenance**
Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.

Tests (Evaluation des objectifs)

Test théorique : Evaluation sous la forme d'un QCM sur la gestuelle de commandement et sur l'élingage

- **Connaissances générales, réglementation, élingage, guidage, entretien des élingues**

Test pratique : Evaluation pratique lors d'une mise en situation pratique .

- **Guidage , dépose et prise d'une charge , élingage d'une charge, positionnement du chef de manœuvres**