



Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31880

N° Formation :

541-F31448

N° CACES® :

541-C10294

N° Convention :

541-CV-33688

N° Offre :

541-OF-38838

Formation : Conduite en sécurité et port des EPI antichutes + CACES® R486 Cat. A, B

Type action : Renouvellement avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Madame COFFIGNAL Clio

Évaluation : CACES R486, supervisé par PONCIN Eric le 08/09/2026

RÉUSSITE (96 / 100)

Minimum 70

Félicitations, vous avez réussi votre évaluation théorique.

Thème 1 (13 / 14)

Minimum 7

Thème 2 (26 / 26)

Minimum 13

Thème 3 (52 / 54)

Minimum 27

Thème 4 (5 / 6)

Minimum 3

13 / 14 points THEME 1 : CONNAISSANCES GENERALES

Question 1 1 / 1 point Le marquage CE d'une PEMP neuve est de la responsabilité du fabricant.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 2 1 / 1 point Le maintien en état de conservation d'une PEMP est de la responsabilité de l'employeur.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 3 1 / 1 point Je peux neutraliser un dispositif de sécurité sous la responsabilité du chef de chantier.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 4 1 / 1 point Si je shunte (empêcher le fonctionnement) un dispositif de sécurité, seul mon employeur sera responsable.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 5 1 / 1 point Le surveillant au sol doit avoir été formé à l'utilisation de la PEMP afin de connaître la procédure de secours.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 6 1 / 1 point Le conducteur d'une PEMP de type 3B peut l'utiliser en sécurité sans accompagnateur (surveillant au sol).

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 7 1 / 1 point Un conducteur de PEMP peut utiliser son droit d'alerte et de retrait en cas de demande d'une manœuvre dangereuse (exemple : travailler en extérieur avec un temps orageux).

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 8 1 / 1 point Le seul rôle du surveillant au sol est de guider l'opérateur.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 9 1 / 1 point Lors de la détection d'une anomalie ou d'un dysfonctionnement, le conducteur d'une PEMP doit toujours être en mesure de réparer la panne.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 10 1 / 1 point Le contrôleur de la Carsat peut nous délivrer une autorisation de conduite.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31880

N° Formation :

541-F31448

N° CACES® :

541-C10294

N° Convention :

541-CV-33688

N° Offre :

541-OF-38838

Formation : Conduite en sécurité et port des EPI antichutes + CACES® R486 Cat. A, B

Type action : Renouvellement avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Madame COFFIGNAL Clio

Évaluation : CACES R486, supervisé par PONCIN Eric le 08/09/2026

Question 11 1 / 1 point L'inspecteur du travail peut ordonner l'arrêt d'une manœuvre.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 12 1 / 1 point Cette PEMP correspond à la catégorie de type 3 du groupe B :

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 13 1 / 1 point Cette PEMP correspond à la catégorie de type 1 du groupe A :

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 14 0 / 1 point Cette PEMP correspond à la catégorie de type 1 du groupe B :

A 1 point : Oui

B 0 point : Non

26 / 26 points THEME 2 : TECHNOLOGIE ET STABILITE

Question 15 1 / 1 point La flèche montre le bras appelé pendulaire :

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 16 1 / 1 point La flèche montre le châssis :

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 17 1 / 1 point Parmi les principales caractéristiques d'une PEMP on doit trouver : La charge maximale admissible dans le panier

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 18 1 / 1 point Parmi les principales caractéristiques d'une PEMP on doit trouver : Le dévers admissible

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 19 1 / 1 point Le limiteur de dévers est le système de sécurité qui empêche l'élévation du panier en cas de surcharge.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 20 1 / 1 point Sur une PEMP, c'est la pompe hydraulique qui entraîne le moteur Diesel.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 21 1 / 1 point Le poste de commande de secours est accessible au sol.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 22 1 / 1 point Le poste de dépannage se trouve dans le panier de la PEMP.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31880

N° Formation :

541-F31448

N° CACES® :

541-C10294

N° Convention :

541-CV-33688

N° Offre :

541-OF-38838

Formation : Conduite en sécurité et port des EPI antichutes + CACES® R486 Cat. A, B

Type action : Renouvellement avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Madame COFFIGNAL Clio

Évaluation : CACES R486, supervisé par PONCIN Eric le 08/09/2026

Question 23 1 / 1 point La commande de translation d'une PEMP de type 3 peut se faire à partir du poste bas.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 24 1 / 1 point Pour pouvoir réaliser un mouvement avec une PEMP de type B, l'opérateur doit généralement agir simultanément sur le dispositif de consentement et sur une commande.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 25 1 / 1 point Une PEMP est équipée d'un arrêt d'urgence : au poste de travail, au poste de secours.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 26 1 / 1 point La présence de clapet anti retour est obligatoire sur les vérins de levage des PEMP.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 27 1 / 1 point La corde à nœuds est un moyen sécurisé pour descendre du panier en élévation (lors d'une panne).

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 28 1 / 1 point Toutes les PEMP sont 100% à énergie électrique.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 29 1 / 1 point La vitesse maximale de vent admissible pour l'utilisation d'une PEMP en extérieur est laissée à l'appréciation du conducteur.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 30 1 / 1 point La masse (le poids) de la PEMP est indiquée sur la plaque constructeur.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 31 1 / 1 point L'équilibre d'une PEMP de catégorie 1B est assuré en partie par ses stabilisateurs.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 32 1 / 1 point Le limiteur de moment indique la durée durant laquelle on peut utiliser la PEMP en sécurité.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 33 1 / 1 point Le limiteur de déport garantit la stabilité de la PEMP.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 34 1 / 1 point Une manche à air est dans cette position, je peux utiliser ma PEMP sans risques.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31880

N° Formation :

541-F31448

N° CACES® :

541-C10294

N° Convention :

541-CV-33688

N° Offre :

541-OF-38838

Formation : Conduite en sécurité et port des EPI antichutes + CACES® R486 Cat. A, B

Type action : Renouvellement avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

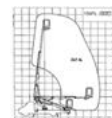
Stagiaire : Madame COFFIGNAL Clio

Évaluation : CACES R486, supervisé par PONCIN Eric le 08/09/2026

Question 35 1 / 1 point Avec cette PEMP, il est possible de travailler à : 8 mètres de hauteur, 8 mètres de déport.

A 0 point : Oui

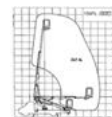
B 1 point : Non +1



Question 36 1 / 1 point Avec cette PEMP, il est possible de travailler à : 13 mètres de hauteur, 3 mètres de déport.

A 1 point : Oui +1

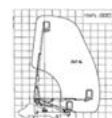
B 0 point : Non



Question 37 1 / 1 point Avec cette PEMP, il est possible de travailler à : 4 mètres de hauteur, 5 mètres de déport.

A 1 point : Oui +1

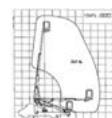
B 0 point : Non



Question 38 1 / 1 point Avec cette PEMP, il est possible de travailler à : 18 mètres de hauteur, 2 mètres de déport.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1



Question 39 1 / 1 point Sur un terrain instable, le conducteur doit augmenter la surface d'appui des stabilisateurs d'une PEMP de type 1 avec des plaques de répartition conçues à cet effet.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 40 1 / 1 point Pour stabiliser la PEMP de type 1, le conducteur peut poser son stabilisateur sur une plaque d'égout.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

52 / 54 points THEME 3 : EXPLOITATION DES PEMP

Question 41 1 / 1 point Une PEMP peut se renverser sur un sol instable.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 42 1 / 1 point Une PEMP peut se renverser en cas de rupture d'un flexible hydraulique.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 43 1 / 1 point Une PEMP de groupe B peut se renverser en cas de surcharge du panier.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 44 1 / 1 point L'opérateur peut monter sur les garde corps du panier.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31880

N° Formation :

541-F31448

N° CACES® :

541-C10294

N° Convention :

541-CV-33688

N° Offre :

541-OF-38838

Formation : **Conduite en sécurité et port des EPI antichutes + CACES® R486 Cat. A, B**

Type action : **Renouvellement avec CACES®**

Lieu : **Dans notre centre de formation de HEILLECOURT**

Entreprise : **LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN**

Stagiaire : **Madame COFFIGNAL Clio**

Évaluation : **CACES R486, supervisé par PONCIN Eric le 08/09/2026**

Question 45 1 / 1 point Le harnais de sécurité permet de s'accrocher sur l'ensemble du garde corps de la PEMP.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 46 0 / 1 point L'ensemble harnais / longe de sécurité peut éviter l'éjection hors de la PEMP en cas de freinage brutal.

A 1 point : Oui

B 0 point : Non

Question 47 1 / 1 point Le conducteur doit identifier l'éventuelle présence d'obstacles avant de démarrer le travail avec une PEMP.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 48 1 / 1 point Pendant l'utilisation d'une PEMP, l'accompagnateur doit se placer sous le panier en élévation.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 49 1 / 1 point Le conducteur doit s'assurer de l'absence de personnes et/ou d'obstacles avant la sortie du bras télescopique.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 50 0 / 1 point Si la charge d'utilisation maximale de la PEMP est de 230kg ou 2 personnes, il est possible d'embarquer 3 personnes de seulement 70 kg chacune dans la plateforme de travail.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non

Question 51 1 / 1 point Avec toutes les PEMP de Cat B, le conducteur peut procéder au levage d'un poteau électrique.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 52 1 / 1 point La mise en place des stabilisateurs d'une PEMP 1A augmente la stabilité de la PEMP.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 53 1 / 1 point Le balisage de la zone de travail d'une PEMP permet de limiter le risque en cas de chute d'objet du panier.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 54 1 / 1 point La plinthe du panier d'une PEMP rend impossible toute chute d'objet.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 55 1 / 1 point Attacher les outils permet d'éviter leur chute.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 56 1 / 1 point L'organisation du chantier doit tenir compte du risque de collision lié à la présence d'autres engins.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31880

N° Formation :

541-F31448

N° CACES® :

541-C10294

N° Convention :

541-CV-33688

N° Offre :

541-OF-38838

Formation : **Conduite en sécurité et port des EPI antichutes + CACES® R486 Cat. A, B**

Type action : **Renouvellement avec CACES®**

Lieu : **Dans notre centre de formation de HEILLECOURT**

Entreprise : **LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN**

Stagiaire : **Madame COFFIGNAL Clio**

Évaluation : **CACES R486, supervisé par PONCIN Eric le 08/09/2026**

Question 57 1 / 1 point Un défaut de balisage de la zone de travail augmente le risque de collision avec d'autres engins.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 58 1 / 1 point Le balisage au sol définit la zone à ne pas dépasser par l'opérateur ou le panier de la PEMP afin de limiter le risque de choc.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 59 1 / 1 point La distance minimale de sécurité que l'opérateur doit respecter vis-à-vis d'un câble nu sous tension de 10 000V est de : 2 m

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 60 1 / 1 point La distance minimale de sécurité que l'opérateur doit respecter vis-à-vis d'un câble nu sous tension de 10 000V est de : 3 m

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 61 1 / 1 point L'opérateur peut refuser de procéder à une opération proche d'une ligne haute tension en l'absence de toute preuve de mise en sécurité du réseau.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 62 1 / 1 point Il est interdit de travailler sans visibilité.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 63 1 / 1 point Le manque de visibilité augmente les risques de collision avec les obstacles fixes environnants.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 64 1 / 1 point Un éclairage supplémentaire est obligatoire pour pouvoir travailler de nuit en cas d'absence d'éclairage en extérieur.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 65 1 / 1 point Le conducteur embarque un poste à souder en plateforme de travail, il doit disposer d'un extincteur en cas de départ de feu.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 66 1 / 1 point Lors de l'utilisation d'une PEMP pour le démontage d'une pièce lourde en hauteur (exemple : moteur de pont roulant), la dépose de la pièce dans le panier de la PEMP peut générer un risque de renversement.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 67 1 / 1 point Les efforts latéraux liés à l'utilisation d'une lance de projection dans le panier de la PEMP peuvent provoquer le renversement de celle-ci.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31880

N° Formation :

541-F31448

N° CACES® :

541-C10294

N° Convention :

541-CV-33688

N° Offre :

541-OF-38838

Formation : **Conduite en sécurité et port des EPI antichutes + CACES® R486 Cat. A, B**

Type action : **Renouvellement avec CACES®**

Lieu : **Dans notre centre de formation de HEILLECOURT**

Entreprise : **LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN**

Stagiaire : **Madame COFFIGNAL Clio**

Évaluation : **CACES R486, supervisé par PONCIN Eric le 08/09/2026**

Question 68 1 / 1 point Lorsqu'un orage menace le chantier, Il faut arrêter immédiatement le travail et mettre la PEMP en position repos.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 69 1 / 1 point Lorsqu'un orage menace le chantier, Il faut continuer le travail en considérant que le conducteur est à l'abri dans le panier de la PEMP.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 70 1 / 1 point Le vent souffle en rafales à 50 km/h, la limite de vitesse de vent indiquée sur la PEMP est de 12 m/s, le conducteur peut donc poursuivre son travail en élévation.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 71 1 / 1 point Le poste de secours est à utiliser en cas de malaise du conducteur.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 72 1 / 1 point La translation est possible depuis le poste de secours.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 73 1 / 1 point Une PEMP est toujours prioritaire par rapport aux autres engins de levage.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 74 1 / 1 point Pour limiter le risque d'interférence avec un pont roulant, il est préférable de s'assurer de la consignation du pont roulant.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non



Question 75 1 / 1 point Dans un endroit clos, il est préférable de travailler avec une PEMP à moteur thermique.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 76 1 / 1 point Dans un endroit clos, les gaz d'échappements d'une PEMP à moteur thermique peuvent entraîner un malaise du conducteur.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 77 1 / 1 point Pour localiser une fuite d'huile sur une canalisation hydraulique, l'opérateur la cherche avec les doigts.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 78 1 / 1 point La présence d'une source incandescente à proximité d'une PEMP électrique dont les batteries sont en charge, peut provoquer une explosion.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 79 1 / 1 point Lorsque l'opérateur fait le plein de carburant de sa PEMP, l'utilisation d'un téléphone est dangereuse.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31880

N° Formation :

541-F31448

N° CACES® :

541-C10294

N° Convention :

541-CV-33688

N° Offre :

541-OF-38838

Formation :

Conduite en sécurité et port des EPI antichutes + CACES® R486 Cat. A, B

Type action :

Renouvellement avec CACES®

Lieu :

Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise :

LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire :

Madame COFFIGNAL Clio

Évaluation :

CACES R486, supervisé par PONCIN Eric le 08/09/2026

Question 80 1 / 1 point Le carburant d'une PEMP à moteur Diesel est de l'essence sans plomb.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 81 1 / 1 point Est-ce conseillé de conduire ma PEMP si l'emballage du médicament que je prends a ce pictogramme ?

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1



Question 82 1 / 1 point Je peux utiliser sans risques mon téléphone pendant la phase d'élévation.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 83 1 / 1 point La vitesse du vent maximale autorisée pour cette PEMP travaillant en extérieur est de 12,5 m/s.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non



Question 84 1 / 1 point Avec cette PEMP l'opérateur peut embarquer 250 kg dans le panier.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1



Question 85 1 / 1 point Cette PEMP permet de travailler en élévation sur un terrain en devers de plus de 7 degrés.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1



Question 86 1 / 1 point Une longe de 3 m est la mieux adaptée pour l'utilisation d'une PEMP.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 87 1 / 1 point Le conducteur d'une PEMP doit vérifier son harnais avant chaque utilisation (Etat de conservation et date de péremption).

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 88 1 / 1 point Dès l'utilisation d'une PEMP, je balise mon chantier.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 89 1 / 1 point La fonction du balisage est de délimiter la zone de travail.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 90 1 / 1 point La fonction du balisage est de signaler un danger potentiel.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 91 1 / 1 point Le panneau ci-dessous signifie « danger chaussée rétrécie » :

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31880

N° Formation :

541-F31448

N° CACES® :

541-C10294

N° Convention :

541-CV-33688

N° Offre :

541-OF-38838

Formation : Conduite en sécurité et port des EPI antichutes + CACES® R486 Cat. A, B

Type action : Renouvellement avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Madame COFFIGNAL Clio

Évaluation : CACES R486, supervisé par PONCIN Eric le 08/09/2026

Question 92 1 / 1 point Le panneau ci-dessous signifie « déneigement en cours » :

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1



Question 93 1 / 1 point Ce pictogramme correspond à la commande translation.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1



Question 94 1 / 1 point Ce pictogramme correspond à la commande d'avertisseur sonore (klaxon).

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non



5 / 6 points THEME 4 : ENTRETIEN

Question 95 1 / 1 point Le manque d'huile hydraulique dans le réservoir est une anomalie qui doit être détectée par le conducteur.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 96 1 / 1 point Je peux utiliser ma PEMP en cas de dysfonctionnement de mon avertisseur de dévers.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 97 1 / 1 point Un pied de stabilisateur déformé est une anomalie qui doit être détectée par le conducteur.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 98 1 / 1 point Une fissure sur le châssis est une anomalie qui peut être détectée par le conducteur.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 99 1 / 1 point Le défaut de graissage est une anomalie qui peut être détectée par le conducteur.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 100 0 / 1 point L'absence d'arrêt d'axes sur les articulations est une anomalie qui peut être détectée par le conducteur.

A 1 point : Oui

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31880

N° Formation :

541-F31448

N° CACES® :

541-C10294

N° Convention :

541-CV-33688

N° Offre :

541-OF-38838

Formation : Conduite en sécurité et port des EPI antichutes + CACES® R486 Cat. A, B

Type action : Renouvellement avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Madame COFFIGNAL Clio

Évaluation : Port des EPI Anti-chutes pour l'utilisation d'une PEMP, supervisé par LE MAILLOUX Xavier le 07/09/2026

RÉUSSITE (9 / 10)

Félicitations, vous avez réussi votre évaluation théorique.

Port du harnais dans le cadre de la conduite d'une PEMP (9 / 10)

Minimum 5

9 / 10 points Port du harnais dans le cadre de la conduite d'une PEMP

Question 1 1 / 1 point Le contrôle périodique du harnais doit être réalisé au minimum 1 fois par an :

A 1 point : Vrai +1

B 0 point : Faux

Question 2 1 / 1 point Je n'ai pas besoin de vérifier mon harnais avant son utilisation si le contrôle périodique a été fait récemment

A 0 point : Vrai

B 1 point : Faux +1

Question 3 2 / 2 points Le port du harnais (+longe de longueur adapté) limite les effets de l'éjection de l'opérateur par dessus le garde corps de la PEMP

A 2 points : Vrai +2

B 0 point : Faux

Question 4 1 / 1 point Je peux accrocher mon harnais à n'importe quel endroit sur le garde corps de la PEMP ?

A 0 point : Vrai

B 1 point : Faux +1

Question 5 1 / 2 points Le point d'ancrage de la PEMP est à environ 1m au-dessus du plancher, la (les) longe(s) la(les) plus adapté(s) sera :

A 1 point : De 1m de longueur +1

B -1 point : De 1m50 de longueur

C 1 point : Une longe réglable

Question 6 1 / 1 point La durée vie d'un EPI (Harnais, Longe, Casques, etc..) est de :

A 0 point : 5 ans

B 0 point : 10 ans

C 1 point : Cela dépend des préconisations du fabricant +1





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31880

N° Formation :

541-F31448

N° CACES® :

541-C10294

N° Convention :

541-CV-33688

N° Offre :

541-OF-38838

Formation :

Conduite en sécurité et port des EPI antichutes + CACES® R486 Cat. A, B

Type action :

Renouvellement avec CACES®

Lieu :

Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise :

LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire :

Madame COFFIGNAL Clio

Évaluation :

Port des EPI Anti-chutes pour l'utilisation d'une PEMP, supervisé par LE MAILLOUX Xavier le 07/09/2026

Question 7 1 / 1 point Est-ce que je peux réutiliser un harnais qui a arrêté une chute ?

A 0 point : Seulement s'il n'est pas déchiré

B 0 point : Seulement si la chute est inférieure à 50 cm

C 1 point : Strictement interdit +1

Question 8 1 / 1 point Mon harnais est un peu effiloché, dois je l'utiliser ?

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

