



CACES® R489 Cat 4



Public

- Toute personne appelée à conduire des chariots automoteurs à conducteur porté de type 4

Objectifs Principaux

- Conduire et utiliser un chariot à conducteur porté de type 4 en sécurité
- Appliquer la réglementation R489
- Appliquer les consignes de sécurité
- Effectuer l'entretien courant d'un chariot à conducteur porté de type 4

Prérequis

- Avoir 18 ans révolus
- Être médicalement apte à la conduite
- Maîtriser l'oral et l'écrit de la langue française
- Être obligatoirement muni des **E**quipements de **P**rotection **I**ndividuelle
→ tenue de travail et chaussures de sécurité pour réaliser la pratique

Durée

- 2 Jours (14 h)

Programme

Présentation de la formation et de ses enjeux

Module « CACES® R489 Catégorie 4 »

- **Connaissances générales**
 - Rôle et responsabilités du constructeur / de l'employeur (conformité du matériel, notice d'instructions, formation, autorisation de conduite, aptitude médicale, vérifications réglementaires, vérification et entretien du matériel...),
 - Dispositif CACES® (rôle de l'Assurance Maladie, recommandation...),
 - Rôle et responsabilités du conducteur (devoir d'alerter, droit de retrait...),
 - Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques professionnels concernés.
- **Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté**
 - Les différentes sources d'énergie des chariots, nature et identification,
 - Terminologie et caractéristiques générales (hauteur, portée, capacité),
 - Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes, notamment de translation et d'élévation,
 - Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents organes et dispositifs de sécurité - Risques liés à la neutralisation de ces dispositifs,
 - Dispositifs s'opposant à l'éjection du conducteur en cas de renversement ou de basculement (ceinture, portillon, porte...),

Programme (suite)

- Équipements interchangeables disponibles pour les chariots industriels, leurs utilisations possibles,
 - Modes de transmission et de direction existants sur les chariots, savoir les identifier et en déduire les particularités de conduite qui en découlent,
 - Principes de fonctionnement et technologie des moteurs thermiques des chariots (connaissances de base : fonction du carburant, du lubrifiant, du liquide de refroidissement...),
 - Utilisation des batteries de traction des chariots électriques, nécessité et fréquence de la charge en fonction de leurs caractéristiques.
- **Les principaux types de chariots de manutention – Les catégories de CACES®**
 - Caractéristiques et spécificités des différents types de chariots de manutention
 - Catégories de CACES® R.489 pour les chariots industriels à conducteur porté.
- **Notions élémentaires de physique**
 - Évaluation de la masse et de la position du centre de gravité des charges habituellement manutentionnées, selon le lieu et l'activité,
 - Conditions de stabilité (moments, renversement, basculement...).
- **Stabilité des chariots de manutention à conducteur porté**
 - Conditions d'équilibre du chariot,
 - Facteurs qui influent sur la stabilité latérale (renversement) et longitudinale (basculement), durant les manutentions et pendant les déplacements,
 - Lecture de tableaux et d'abaques de charge (charge maximale en fonction de la position du centre de gravité de la charge, de la hauteur de levage...),
 - Positionnement approprié de la charge sur le porte-charge.
- **Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté**
Principaux risques
 - Origine(s) et moyens de prévention associés
 - Repérage de ces risques potentiels, sur le trajet à parcourir et lors des opérations à effectuer,
 - Transport et élévation de personnes : connaître les interdictions, savoir expliciter et justifier les applications autorisées.
- **Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté**
 - Identification des différents types de palettes existants en fonction de leurs caractéristiques, connaissance de leurs limites d'emploi,
 - Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs de réglage du siège : poids du conducteur, profondeur, inclinaison...,
 - Évaluation des distances de freinage, en fonction de la vitesse de déplacement du chariot et de la nature du sol,
 - Modalités de remplissage d'un réservoir GPL à partir d'une station de stockage,
 - Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance sur le chariot (panne, incendie...) ou la charge (renversement, épandage accidentel de marchandises...),
 - Justification du port des EPI en fonction des risques liés à l'opération à réaliser,
 - Consultation et utilisation de la notice d'instructions du constructeur,
 - Interprétation des pictogrammes de manutention sur les charges,
 - Interprétation des pictogrammes relatifs aux risques chimiques, biologiques et bactériologiques, Interprétation des panneaux de circulation,

Programme (suite)

- Plan de circulation et consignes de sécurité liées au chargement / déchargement : exploitation de ces documents, intérêt de ces informations pour le cariste,
- Effets de la conduite sous l'emprise de substances psychoactives (drogues, alcool et médicaments), Risques liés à l'utilisation d'appareils pouvant générer un détournement de l'attention (téléphone mobile, diffuseur de musique...).
- **Vérifications d'usage des chariots industriels à conducteur porté**
 - Justification de l'utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au conducteur, réalisation pratique de ces tâches,
 - Principales anomalies
- **Partie Pratique - Chariot de type 4 (Plateau technique extérieur)**
 - Les Vérifications journalières
 - La circulation
 - Stockage / Déstockage
 - Manipulations spéciales

Modalités Pédagogiques et Moyens Matériels

➡ Méthodes active et participative 40% théorie 60% pratique

- Mise en pratique, conduite de chariot automoteur de type 4 .
- Centre de test certifié équipé de plateaux techniques conforme à la réglementation
- Théorie sur vidéo projecteur
- Livret pédagogique dématérialisé
- Plateforme pédagogique extérieure adaptée aux exigences FAQ et organisme certificateur
- Chariot automoteur à conducteur porté de type 4

Modalités d'accès

- **Sur demande par téléphone, e-mail, site internet ou plateforme de réservation**
- **Sessions ouvertes sur demande**

Intervenants

- **Formateur expert sélectionné pour :**
 - Ses compétences en matière d'andragogie
 - Son expertise dans les domaines de formation abordés
- **Testeur cartographié :**
 - Chez un Organisme Testeur Certifié

Validation

- **Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité R489 Catégorie 4**
 - Délivrance du certificat si réussite aux tests
 - Maximum 6 tests par jour et par testeur cartographié chez un organisme testeur certifié

Validité 5 Ans

Accessibilité

- Feuilles d'émargement par demi-journée contresignée par le formateur
- Questionnaire d'évaluation de satisfaction des stagiaires
- Attestation de suivi de formation

Suivi

Des aménagements sont possible afin de permettre aux personnes en situation de handicap de participer à cette formation . Contactez-nous pour plus d'informations !

NEW'S FORMATIONS

CACES - PREVENTION - SECOURISME - INCENDIE - HABITATIONS

NEWS FORMATIONS AU CAPITAL DE 21 000€

SIÈGE SOCIAL : 666 CHEMIN DE CALAMEAU 13140 MIRAMAS | TEL : 04 90 56 79 41

mail : contact@news-formationen.com SIRET 81515200400017