



Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31195

N° Formation :

541-F30765

N° CACES® :

541-C10104

N° Convention :

541-CV-33002

N° Offre :

541-OF-38122

Formation : Conduite en sécurité de pont roulant + CACES® R484 Cat. 1

Type action : Formation avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Monsieur TEISSERON Roman

Évaluation : CACES R484, supervisé par PONCIN Eric le 22/07/2026

RÉUSSITE (84 / 100)

Minimum 70

Félicitations, vous avez réussi votre évaluation théorique.

Thème 1 (15 / 16)

Minimum 8

Thème 2 (21 / 30)

Minimum 15

Thème 3 (27 / 30)

Minimum 15

Thème 4 (17 / 20)

Minimum 10

Thème 5 (4 / 4)

Minimum 2

15 / 16 points **THEME 1 : CONNAISSANCES GENERALES****Question 1** 1 / 1 point Le marquage CE d'un pont roulant neuf est de la responsabilité du constructeur.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 2 1 / 1 point Le constructeur doit fournir une notice d'utilisation du pont roulant en Français.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 3 1 / 1 point L'autorisation de conduite d'un pont roulant est recommandée uniquement pour une utilisation quotidienne.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 4 0 / 1 point L'autorisation de conduite est délivrée sous la responsabilité de l'employeur.

A 1 point : Oui

B 0 point : Non

Question 5 1 / 1 point L'utilisateur doit faire obligatoirement une prise de poste.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 6 1 / 1 point Le conducteur de pont roulant doit connaître les consignes à respecter en cas d'accident.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 7 1 / 1 point La responsabilité pénale du conducteur de pont peut être engagée en cas d'accident lié à une manœuvre dangereuse.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 8 1 / 1 point La charge manipulée est peu visible pour le conducteur du pont. La présence du chef de manœuvre est requise (nécessaire).

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 9 1 / 1 point Un salarié non formé peut diriger et coordonner des manœuvres.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 10 1 / 1 point L'élingueur désigné doit être formé.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31195

N° Formation :

541-F30765

N° CACES® :

541-C10104

N° Convention :

541-CV-33002

N° Offre :

541-OF-38122

Formation : Conduite en sécurité de pont roulant + CACES® R484 Cat. 1

Type action : Formation avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Monsieur TEISSERON Roman

Évaluation : CACES R484, supervisé par PONCIN Eric le 22/07/2026

Question 11 1 / 1 point L'inspecteur du travail contrôle le respect du code du travail dans les entreprises.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 12 1 / 1 point La mission principale de la CARSAT, CGSS est d'assurer les travailleurs.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 13 1 / 1 point Le médecin du travail réalise les vérifications générales périodiques des ponts.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 14 1 / 1 point Ce pont est un pont mono poutre posé et est classé en catégorie n°1 de la recommandation R 484 de la CNAM.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non



Question 15 1 / 1 point Ce pont est un pont portique bipoutre classé en catégorie n°2 de la recommandation CNAM R 484.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1



Question 16 1 / 1 point Ce palan sur potence est classé en catégorie n°1 de la recommandation R 484.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1



21 / 30 points THEME 2 : TECHNOLOGIE ET STABILITE DES PONTS ROULANTS ET PORTIQUES

Question 17 1 / 1 point La flèche N°1 montre une poutre de pont.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 18 1 / 1 point La flèche N°2 montre le treuil de levage.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non



Question 19 0 / 1 point Le pont est marqué 30 KN (KiloNewton), il peut lever 30 tonnes.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non

Question 20 0 / 1 point La hauteur libre sous crochet est la distance entre le fin de course haut et le fin de course bas.

A 1 point : Oui

B 0 point : Non

Question 21 1 / 1 point Le moteur de translation permet de déplacer le pont sur les rails du chemin de roulement.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31195

N° Formation :

541-F30765

N° CACES® :

541-C10104

N° Convention :

541-CV-33002

N° Offre :

541-OF-38122

Formation : **Conduite en sécurité de pont roulant + CACES® R484 Cat. 1**

Type action : **Formation avec CACES®**

Lieu : **Dans notre centre de formation de HEILLECOURT**

Entreprise : **LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN**

Stagiaire : **Monsieur TEISSERON Roman**

Évaluation : **CACES R484, supervisé par PONCIN Eric le 22/07/2026**

Question 22 1 / 1 point Le treuil est entraîné par un moteur et permet de lever les charges.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 23 1 / 1 point Un pont roulant peut être commandé par une boîte à bouton à commande filaire (avec un câble).

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non



Question 24 0 / 1 point Ce pictogramme sur ma boîte à bouton signifie qu'en appuyant 3 fois sur le bouton on commande la grande vitesse.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non



Question 25 0 / 1 point Le limiteur de fin de course du crochet est un dispositif destiné à arrêter un mouvement de translation avant une situation dangereuse.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non

Question 26 1 / 1 point Le limiteur de charge empêche de lever une charge supérieure à la charge nominale du pont roulant.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 27 1 / 1 point Quand deux ponts roulants circulent sur le même chemin de roulement, il est obligatoire de prendre des mesures appropriées « anticollision ».

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 28 1 / 1 point Le limiteur de course haut du crochet est obligatoire.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 29 1 / 1 point Une pièce en acier qui mesure 4m X 1m X 1m a une masse (poids) 36 tonnes environ.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non



Question 30 1 / 1 point Le volume d'une pièce de 1m X 2m X 6 m est de 12 m cube.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 31 1 / 1 point A volume identique, une pièce en béton a la même masse qu'une pièce en acier

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 32 0 / 1 point Le centre de gravité de cette pièce homogène se trouve au point A.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31195

N° Formation :

541-F30765

N° CACES® :

541-C10104

N° Convention :

541-CV-33002

N° Offre :

541-OF-38122

Formation : Conduite en sécurité de pont roulant + CACES® R484 Cat. 1

Type action : Formation avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

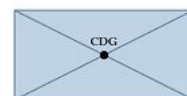
Stagiaire : Monsieur TEISSERON Roman

Évaluation : CACES R484, supervisé par PONCIN Eric le 22/07/2026

Question 33 1 / 1 point Le centre de gravité "CDG" de cette pièce homogène est placé correctement sur l'image ci-dessous.

A 1 point : Oui +1

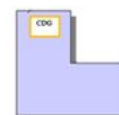
B 0 point : Non



Question 34 0 / 1 point Le centre de gravité "CDG" de cette charge homogène est placé correctement sur l'image ci-dessous.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non



Question 35 1 / 1 point Sur l'image ci contre, cet accessoire est un Cé de levage.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non



Question 36 1 / 1 point Cet accessoire "ventouses" a pour SEUL rôle de lever des tôles ondulées.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1



Question 37 0 / 1 point Ce palonnier permet de lever des charges longues de 2500 Kg.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non



Question 38 0 / 1 point Avec cet aimant, il est possible de lever des pièces en aluminium.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non



Question 39 1 / 1 point Ce mode de préhension (prise de la charge) est le plus adapté au levage de cet IPN de 10 mètres de long.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1



Question 40 1 / 1 point Dans cet élingage à 4 brins, les 4 brins supportent en permanence une charge identique.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1



Question 41 1 / 1 point La capacité maximale doit figurer clairement sur le pont.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 42 1 / 1 point La CMU indiquée sur un pont ou un portique est 500 Kg. Il est possible de lever une charge de 0,5 tonne.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31195

N° Formation :

541-F30765

N° CACES® :

541-C10104

N° Convention :

541-CV-33002

N° Offre :

541-OF-38122

Formation : Conduite en sécurité de pont roulant + CACES® R484 Cat. 1

Type action : Formation avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Monsieur TEISSERON Roman

Évaluation : CACES R484, supervisé par PONCIN Eric le 22/07/2026

Question 43 1 / 1 point La CMU indiquée sur un pont ou un portique est 150 Kilo-Newton. Il est possible de lever une charge de 150 tonnes.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 44 1 / 1 point Avec un pont de CMU 250 décanewton (daN). Il est possible de lever une charge de 0,25 tonne.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 45 1 / 1 point La CMU d'un portique bipoutre est de 150 KN. Il est possible de lever une charge de 300 KN.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 46 0 / 1 point Sur le pont est indiqué 6000 décanewton (daN), le poids maximum que peut lever le pont est de 60 000 Kg.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non

27 / 30 points THEME 3 : EXPLOITATION DES PONTS ROULANTS ET PORTIQUES

Question 47 1 / 1 point L'absence de linguet sur le crochet du pont roulant augmente le risque de chute de la charge.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 48 1 / 1 point Le sens des crochets a une incidence sur le risque de chute de la charge.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 49 1 / 1 point On peut lever une charge avec une estrope (élingue) textile légèrement déchirée.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 50 1 / 1 point Avec une élingue textile d'une CMU de 4 T, on peut lever en « DIRECT » une charge de 4,2 T.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 51 1 / 1 point En cas d'inutilisation momentanée du pont, le crochet peut rester à une hauteur de 1 mètre 50 du sol.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 52 1 / 1 point Pour limiter les risques de choc lors d'une translation, il est préférable de suivre une charge plutôt que d'être devant elle.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31195

N° Formation :

541-F30765

N° CACES® :

541-C10104

N° Convention :

541-CV-33002

N° Offre :

541-OF-38122

Formation : **Conduite en sécurité de pont roulant + CACES® R484 Cat. 1**

Type action : **Formation avec CACES®**

Lieu : **Dans notre centre de formation de HEILLECOURT**

Entreprise : **LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN**

Stagiaire : **Monsieur TEISSERON Roman**

Évaluation : **CACES R484, supervisé par PONCIN Eric le 22/07/2026**

Question 53 1 / 1 point Afin de limiter le risque de choc avec des personnes, le conducteur de pont doit interdire la présence d'autres personnes dans la zone d'évolution.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 54 1 / 1 point Sur un portique, l'utilisation d'un dispositif chasse corps permet de limiter le risque d'écrasement d'un homme dans les zones accessibles.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non



Question 55 0 / 1 point Tous les portiques sont obligatoirement équipés de dispositifs de détection de présence humaine sur les chemins de roulement.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non

Question 56 1 / 1 point Le tirage en oblique (ou tirage en renard) répété peut endommager un pont.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 57 1 / 1 point Un balancement très important et mal maîtrisé peut engendrer la chute d'un portique.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 58 0 / 1 point Pour limiter les risques, en cas d'interférence lors du chargement d'un camion, le pontier doit interdire la présence du chauffeur du camion.

A 1 point : Oui

B 0 point : Non

Question 59 1 / 1 point Par temps de gel, avant de lever une charge, il faut s'assurer que la charge ne soit pas collée au sol.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 60 0 / 1 point Si un conducteur utilisant un pont radio commandé constate une interférence avec une grue, il a la possibilité de changer de fréquence de sa commande.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non

Question 61 1 / 1 point Si un conducteur de pont constate une interférence avec une grue en utilisant la radiocommande, il utilise, si possible, la commande filaire.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 62 1 / 1 point La présence d'autres appareils radiocommandés à proximité d'un pont roulant radiocommandé peut nécessiter d'arrêter l'activité de l'un ou de l'autre.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 63 1 / 1 point Le chemin d'accès à une cabine en hauteur doit être doté de protections collectives (gardes corps).

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31195

N° Formation :

541-F30765

N° CACES® :

541-C10104

N° Convention :

541-CV-33002

N° Offre :

541-OF-38122

Formation : **Conduite en sécurité de pont roulant + CACES® R484 Cat. 1**

Type action : **Formation avec CACES®**

Lieu : **Dans notre centre de formation de HEILLECOURT**

Entreprise : **LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN**

Stagiaire : **Monsieur TEISSERON Roman**

Évaluation : **CACES R484, supervisé par PONCIN Eric le 22/07/2026**

Question 64 1 / 1 point L'utilisation d'une radiocommande en reculant augmente le risque de chute de plain-pied.

A 1 point : **Oui** +1

B 0 point : Non

Question 65 1 / 1 point Le nettoyage des vitres de la cabine peut être réalisé lors de la prise de poste.

A 1 point : **Oui** +1

B 0 point : Non

Question 66 1 / 1 point En l'absence de visibilité directe sur la charge, le conducteur de pont doit être guidé.

A 1 point : **Oui** +1

B 0 point : Non

Question 67 1 / 1 point La mise à la terre des masses permet de supprimer tout risque d'électrisation..

A 0 point : **Oui**

B 1 point : **Non** +1

Question 68 1 / 1 point Afin de limiter un risque d'électrocution, l'armoire électrique du pont roulant doit être maintenue fermée à clé.

A 1 point : **Oui** +1

B 0 point : Non

Question 69 1 / 1 point Sur ordre d'un responsable, le conducteur d'un pont roulant peut élever et déplacer une personne suspendue au crochet par son harnais

A 0 point : **Oui**

B 1 point : **Non** +1

Question 70 1 / 1 point Il est interdit de passer au dessus du personnel avec une charge suspendue.

A 1 point : **Oui** +1

B 0 point : Non

Question 71 1 / 1 point Il est autorisé de balancer une charge pour atteindre un point difficile d'accès en temps normal.

A 0 point : **Oui**

B 1 point : **Non** +1

Question 72 1 / 1 point La manutention de bouteilles de gaz comprimé doit se faire au moyen de conteneurs spécialement conçus à cet effet.

A 1 point : **Oui** +1

B 0 point : Non

Question 73 1 / 1 point La consommation d'alcool ou de drogue influe sur la concentration au travail.

A 1 point : **Oui** +1

B 0 point : Non

Question 74 1 / 1 point La notice des médicaments permet de savoir s'il existe des contre-indications pour la conduite d'engins (pont roulant).

A 1 point : **Oui** +1

B 0 point : Non

Question 75 1 / 1 point Téléphoner en même temps qu'exécuter une opération de levage augmente le risque d'accident.

A 1 point : **Oui** +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31195

N° Formation :

541-F30765

N° CACES® :

541-C10104

N° Convention :

541-CV-33002

N° Offre :

541-OF-38122

Formation : Conduite en sécurité de pont roulant + CACES® R484 Cat. 1

Type action : Formation avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Monsieur TEISSERON Roman

Évaluation : CACES R484, supervisé par PONCIN Eric le 22/07/2026

Question 76 1 / 1 point L'utilisation d'un diffuseur de musique avec des oreillettes est conseillée lors de l'utilisation du pont roulant.

A 0 point : Oui

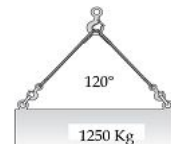
B 1 point : Non +1

17 / 20 points THEME 4 : ELINGAGE

Question 77 0 / 1 point Le conducteur de pont roulant peut lever cette charge sachant que chacune des 2 élingues a une capacité de 1000 Kg.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non



Question 78 1 / 1 point Plus l'angle d'élingage augmente, plus l'effort dans les brins d'élingues augmente.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 79 1 / 1 point Dans cette configuration, Avec une élingue d'une CMU de 2 Tonnes, nous pouvons lever une charge de 1,8 Tonnes.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1



Question 80 0 / 1 point Avec cette élingue on peut lever une charge de 12 tonnes.

A 1 point : Oui

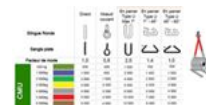
B 0 point : Non



Question 81 1 / 1 point Sachant que l'élingue plate a une capacité de 5 t, le conducteur du pont peut lever cette bobine d'acier de 5 500 Kg.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non



Question 82 1 / 1 point L'absence de linguet sur le crochet du pont roulant doit conduire à cesser toute opération de levage.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 83 1 / 1 point La CMU correspond à une capacité maximale d'utilisation définie par l'utilisateur.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 84 1 / 1 point La CMU d'une élingue varie en fonction de la matière de la charge manutentionnée.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 85 1 / 1 point Les élingues utilisées doivent être marquées CE.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 86 1 / 1 point Avant d'élinguer une charge, le conducteur de pont doit vérifier la compatibilité entre la charge à manutentionner, l'environnement et le dispositif d'élingage retenu.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31195

N° Formation :

541-F30765

N° CACES® :

541-C10104

N° Convention :

541-CV-33002

N° Offre :

541-OF-38122

Formation : Conduite en sécurité de pont roulant + CACES® R484 Cat. 1

Type action : Formation avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Monsieur TEISSERON Roman

Évaluation : CACES R484, supervisé par PONCIN Eric le 22/07/2026

Question 87 1 / 1 point Une élingue textile déchirée peut être encore utilisée.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 88 1 / 1 point Une élingue avec une étiquette illisible doit être mise au rebut (poubelle).

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 89 1 / 1 point Les élingues doivent être stockées au sec en fin de poste.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 90 1 / 1 point Une élingue câble ayant plus de 20% des fils cassés peut être utilisée à condition de minorer sa CMU de 20%.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 91 1 / 1 point L'absence de linguet sur le crochet d'une élingue chaîne interdit son utilisation.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 92 1 / 1 point Un maillon de chaîne allongé de 5% en interdit l'utilisation.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 93 1 / 1 point La rouille est un facteur qui peut contribuer à mettre de côté une élingue.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 94 1 / 1 point Une élingue câble détournée peut être utilisée pour manutentionner des charges de faible poids.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 95 1 / 1 point Un mauvais positionnement des crochets peut provoquer leur ouverture.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 96 0 / 1 point Une pliure permanente interdit l'utilisation d'une élingue câble.

A 1 point : Oui

B 0 point : Non

4 / 4 points THEME 5 : ENTRETIEN

Question 97 1 / 1 point La superposition du câble de levage sur le treuil doit entraîner l'interdiction de l'utilisation du pont.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 98 1 / 1 point Le câble de levage a subi une torsion, une surcharge peut le redresser.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 99 1 / 1 point Le câble de levage présente des fils cassés, le conducteur du pont doit cesser le travail et prévenir son responsable.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31195

N° Formation :

541-F30765

N° CACES® :

541-C10104

N° Convention :

541-CV-33002

N° Offre :

541-OF-38122

Formation : **Conduite en sécurité de pont roulant + CACES® R484 Cat. 1**

Type action : **Formation avec CACES®**

Lieu : **Dans notre centre de formation de HEILLECOURT**

Entreprise : **LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN**

Stagiaire : **Monsieur TEISSERON Roman**

Évaluation : **CACES R484, supervisé par PONCIN Eric le 22/07/2026**

Question 100 **1 / 1 point** On doit vérifier l'état des linguets de sécurité.

A **1 point : Oui** **+1**

B 0 point : Non

