

Catégorie(s) : 1

Durée : 14 heures sur 2 jours (théorie: 3.5 h, pratique: 3.5h, tests: 7h)



Public concerné :

Conducteurs visant une formation en conduite en sécurité de ponts roulants.

Niveau : sans qualification

Objectifs :

Acquérir les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique à la conduite en sécurité de ponts roulants.

Maîtriser les moyens et méthodes permettant de prévenir les risques liés à son utilisation.

Pré-requis :

Etre reconnu apte par la médecine du travail. Français lu, écrit, parlé. Calculs élémentaires.

Encadrement :

Formateur & Testeur GO! qualifié CACES® R484.

Référent :

Stéphane PETITJEAN

Validation :

Attestation de formation/certificat de réalisation.

CACES® R484 valable 5 ans en cas de réussite aux évaluations.

Inscriptions et renseignements :

auprès de nos
Conseillers en formation :

www.goformations.com

Déroulement de la formation :

Connaissances théoriques:

- 1 - Connaissances générales :
 - Rôles et responsabilités du constructeur, de l'employeur, du conducteur, du chef de manœuvre, et de l'élingueur.
 - Connaissances des différents acteurs internes et externes en prévention.
- 2 - Technologie :
 - Les composants et mécanismes, les organes et dispositifs de sécurité, les équipements.
 - Terminologie et caractéristiques.
- 3 - Types de ponts roulants et portiques – les catégories de CACES®.
- 4 – Notions élémentaires de physique.
- 5 – Capacité des ponts roulants et portiques.
- 6 - Risques liés à l'utilisation.
- 7 - Exploitation des ponts roulants et portiques.
- 8 - Accessoires de levage et règles d'élingage.
- 9 - Vérifications d'usage.

Savoir-faire pratiques

- 1 – Prise de poste et vérification
- 2 – Conduite et manœuvres :
 - Réaliser l'élingage d'une charge.
 - Se positionner.
 - Réaliser des manœuvres en mouvements simples et en mouvements combinés.
 - Préparer la zone de dépose de la charge.
 - Prendre et déposer une charge à un endroit précis.
 - Communiquer au moyen des gestes et signaux conventionnels (Norme FDE 52-401).
 - Utiliser correctement les aides à la conduite.
 - Maîtriser et rattraper le ballant d'une charge.
- 3 – Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien- Maintenance

Modalités de suivi et d'évaluation :

Formation en présentiel .Chaque participant signe par demi-journée une feuille de présence.

Test des connaissances théoriques commun aux deux catégories.

Test des connaissances pratiques spécifique à la catégorie concernée.

Méthodes et moyens pédagogiques :

Adaptation aux stagiaires. Présentation par vidéoprojection (salle multimédia). Animation interactive. Questions et réponses individuelles. Cours, exercices et corrigés. Mise en situation (pratique).

Documentation remise :

Livret stagiaire : 'Conduite en sécurité des ponts roulants et des portiques'.