

Référence client : 720289
N° Facture : 2026001373
Date facture : 28/04/2026
Montant TTC : 468,00 €

FACTURE valant CONVENTION DE FORMATION

(Art. L6353-1 et R6353-1 du CT)

N° 2026001373

Date : 28/04/2026

Votre contact

Agence Midi-Pyrénées

Céline REY

☎ : 05 67 80 33 66 / 06 34 07 82 84

✉ : formation.occ@oppbtp.fr

LIP TOULOUSE

2 AVENUE GEORGES POMPIDOU

31500 TOULOUSE

Détail de la prestation

Réf session	Dates		Durée Jour(s)	Durée Heures
S-31430	10/04/2026	10/04/2026	1,00	7:00

Formation 3803 Risque routier - Sécuriser l'arrimage des charges

Le contenu, les objectifs, le public, les prérequis et la méthode d'animation sont définis dans le programme en annexe

Nature de l'action : entretien, perfectionnement des connaissances

Modalités de mise en œuvre : Présentiel

Lieu : COLOMIERS

Intervenant : Stéphane ROIG Technicien en Prévention

Participants : 1

Abdel TAHOUNZA

Détail de votre facture

Intitulé de la prestation	Coût unitaire HT	Type de tarification	Quantité	Remise	Coût global HT	TVA applicable
Formation Inter	390,00 €	Forfait/Pers.	1,00	0,00 €	390,00 €	78,00 €
		Taux TVA	TOTAL HT	TOTAL TVA	TOTAL TTC	
		20 %	390,00 €	78,00 €	468,00 €	

Informations client

Commentaire / Référence client :

Pour l'OPPBTP

Règlement OPPBTP

Date d'échéance : **28/05/2026**

Mode de règlement : par virement

Références bancaires : **BTP BANQUE CREDIT COOPERATIF**

FR76 3025 8100 0008 0008 5574 729 (BATIFRP1XXX)

Nadia HADJALI-TAIEB
Responsable Administrative et Juridique
de la Formation
OPPBTP
COMITE NATIONAL
25, avenue du Général Leclerc
92660 BOULOGNE-BILLANCOURT Cedex
Tél. 01.46.09.27.00 - Fax 01.40.09.27.40

En cas de retard de paiement, une pénalité calculée sur la base de trois fois le taux d'intérêt légal sera exigible, ainsi qu'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement de 40 € (art. L.441-6 du Code de Commerce).
Aucun escompte de règlement n'est accordé pour paiement anticipé.

Risque routier - Sécuriser l'arrimage des charges

Durée Référence

1,00 Jour(s)

3803

7:00 Heures

PRESENTIEL

Chaque jour, c'est plus d'un million et demi de travailleurs du BTP qui rejoignent leur chantier et avec eux, du matériel et des matériaux. Le risque routier est un des risques majeurs du BTP et pourtant, le thème de l'arrimage des charges est très peu abordé y compris dans le cadre du permis de conduire. L'enquête conducteur (sur le site éphémère de la campagne Risque Routier Professionnel) a fait apparaître des manquements sur la capacité des compagnons à bien arrimer les charges transportées. Cette formation vise à apporter la connaissance des différentes techniques de chargement et d'arrimage. Un chargement bien arrimé permet d'éviter les accidents en conduite normale mais aussi de mieux gérer les situations d'urgence : freinage brusque, manœuvre d'évitement, rond-point, chaussée dégradée, etc.

Public cible : Toute personne appelée à transporter des charges (chauffeurs VL et PL, chargeurs, conducteurs d'engins, transporteurs), mais également préventeurs, encadrants, décideurs, responsables QSE ou responsables de parc.

Objectifs : Le stagiaire sera capable de :
 Connaître les caractéristiques de la charge et de son porteur
 Dimensionner les éléments d'arrimage par le calcul, à l'aide d'une règle ou d'une application dédiée
 Charger son véhicule en tenant compte des forces qui s'appliquent
 Choisir la bonne solution d'arrimage pour garantir un transport sécurisé
 Identifier les risques liés à un défaut d'arrimage ou un mauvais arrimage
 Alerter si les moyens ne sont pas suffisants pour arrimer en sécurité
 Stopper les situations dangereuses

Programme :

Les enjeux d'un chargement en sécurité (constats/cadre juridique/code du travail/code de la route et des transports)

Les caractéristiques du véhicule

- Différents types de carrosseries, de véhicules
- Longueur, largeur, hauteur, volume utile
- PV, PTAC, PTRAC, Charge Utile
- Points d'arrimage
- Surcharges

La répartition du chargement

- Nature, poids et dimensions du chargement
- Conditionnement, marquage
- Répartition (centre de gravité, lourd-léger, axe longitudinal du véhicule, les essieux)
- Conséquences d'une répartition incorrecte
- Signalisation des chargements qui dépassent à l'arrière des véhicules

Les forces en présence

- Forces d'inertie (au démarrage, au freinage), centrifuge, de frottement
- Énergie cinétique

Les accessoires et les méthodes d'arrimage

Les différents accessoires

Les calculs d'arrimage et utilisation de règle ou application smartphone

Étude de cas d'arrimage en lien avec l'activité de l'entreprise : Sécuriser l'arrimage de :

- Minipelle sur remorque
- Palettes de parpaing sur plateau 3,5T bi benne
- Engin sur porte char
- Prédalle sur plateau de PL
- Charpente bois sur plateau, camion
- Touret sur plateau remorque, camion
- Etc.

La formation se termine par une mise en application éventuelle directement sur le parc matériel (sous réserve du respect du cahier des charges fourni et de matériel conforme). A défaut, les stagiaires travailleront sur des photos / vidéos de situations d'entreprises.

Validation individuelle des acquis

Effectif maximum : 10

Les +

Attestation de formation

Méthodes pédagogiques

Quiz - Etudes de cas, exploitations de situations via photos / vidéos
 Démonstration à l'aide d'une maquette et mises en situation éventuelle sur le parc

Niveau de connaissance recommandé

Connaître les situations de travail liées aux activités de l'entreprise
 Être concerné par le transport de charges sur tout type de véhicule et remorque

Sanction de stage

Approche ludique : exploitation d'une maquette arrimage en salle, quiz, mises en situation possibles sur le parc matériels.
 La direction se voit proposer des pistes d'actions pour améliorer l'arrimage dans son entreprise.