



Maintien des compétences pour la Conduite en sécurité des engins de chantier CACES® R482 Catégorie C1

Public concerné : Tout public ayant une expérience dans la conduite des engins de chantier de catégorie C1 et /ou ayant reçu une formation initiale.
Etre âgé de plus de 18 ans (et/ou à partir de 16 ans avec dérogation)
Aptitude médicale vérifiée par la médecine du travail

Pré Requis : Aucun pré requis n'est demandé mais la compréhension du français nécessaire à la mise en œuvre des consignes et de l'évaluation finale est recommandée.

Objectif global : Etre capable d'acquérir les connaissances théoriques et les savoir-faire pratiques pour la conduite en sécurité des engins de chantier de catégorie C1, dans le respect de la recommandation R482.

Objectifs pédagogiques :

A l'issue de la formation les stagiaires devront être capables :

- Connaître la typologie et la technologie des engins de chantier
- Connaître et appliquer les règles de conduite en sécurité
- Connaître les risques liés à l'utilisation des engins de chantier et les prévenir
- Effectuer l'adéquation
- Effectuer les vérifications de prise de poste et de fin de poste
- Effectuer les travaux de bases et opérations de levage en fonction des catégories
- Circuler et manœuvrer en sécurité

Durée : 14 Heures

Validation : Délivrance du Certificat d'Aptitude à la Conduite d'engins En Sécurité catégorie C1, de la Recommandation CNAMTS 482 si réussite aux tests théoriques et pratiques. Attestation de formation.

ITINERAIRE PEDAGOGIQUE

CONNAISSANCES THEORIQUES :

Etre capable de maintenir ou perfectionner :

1) Des connaissances générales liée à l'utilisation des engins de chantier

- Les devoirs et responsabilités de chacun en entreprise et des différentes instances externes
- Les différents acteurs en prévention des risques professionnels et leur rôle
- Le dispositif CACES® (rôle de l'assurance maladie, recommandation, catégorie...)
- Les catégories de CACES® R.482 correspondantes

2) Des connaissances sur la technologie des engins de chantier

- Les caractéristiques générales (masse, vitesse, capacité de charge...)
- Le rôle et les principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes
- Le rôle et le principe de fonctionnement des différents dispositifs de sécurité - Risques liés à la neutralisation de ces dispositifs
- Le rôle des structures de protection ROPS, FOPS et TOPS
- L'importance du maintien en bon état d'une issue de secours sur les engins concernés.

3) Des connaissances des règles de circulation applicables aux engins de chantier

- La signalisation routière et de chantier
- Les règles de circulation sur chantier
- Les règles de circulation sur la voie publique

4) Des connaissances des risques liés à l'utilisation des engins de chantier

- Les principaux risques liés au fonctionnement de l'engin et moyens de prévention associés :
 - Les principaux risques liés à l'utilisation de l'engin et moyens de prévention associés :
 - Les risques spécifiques lors des opérations de :
 - Le levage, de transport et d'élévation de personnes
 - Le chargement / déchargement sur porte-engins
 - Le transport de l'engin (arrimage, stabilité...)
 - L'exploitation des engins de chantier en sécurité
 - Les vérifications d'usage des engins et éventuelles anomalies
-

SAVOIR-FAIRE PRATIQUE :

Etre capable de maintenir ou perfectionner :

1) Des compétences pour l'utilisation des engins de chantier

- Les opérations de prise de poste
- L'accès et la descente en sécurité des engins
- Circuler en marche avant et arrière, en différentes configuration, à vide ou en charge (le cas échéant) en tenant compte des risques à chaque situation
- Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer
- Suivant la catégorie d'engins concernée, réaliser les opérations de base suivantes :
 - Charger une unité de transport (camion, tombereau, remorque)
 - Effectuer une opération de déblai / remblai avec mise en stock
 - Réaliser une tranchée
 - Effectuer un parcours test en montant les vitesses et en utilisant correctement les dispositifs de freinage
- Stationner et arrêter l'engin en sécurité
- Les opérations de fin de poste, d'entretien quotidien et de maintenance

2) Des compétences par rapport à la conduite au moyen d'une télécommande (en option)

- Énumérer les risques liés à l'utilisation de la télécommande (déplacement, manipulation...)
- Vérifier les équipements de transmission
- Savoir utiliser les commandes appropriées quelle que soit la position de l'engin
- Se positionner pour avoir la meilleure vision de la manœuvre et de son environnement, tout en étant hors de la zone de risque
- Savoir exécuter en sécurité et avec souplesse tous les mouvements que peut effectuer l'engin de chantier

3) Des compétences par rapport au chargement / déchargement sur porte-engins (en option pour certaines catégories)

- Vérifier l'adéquation, l'état, la stabilité du porte-engins au matériel à charger en tenant compte des risques dans l'environnement
- Effectuer le chargement de l'engin en sécurité
- Vérifier la position de l'engin et de son équipement
- Identifier les points d'arrimage sur l'engin, indiquer dans quel document se trouvent les indications relatives à la méthode d'arrimage de l'engin et les consulter
- Effectuer le déchargement de l'engin

TESTS Certificat d'Aptitude à la Conduite d'engins En Sécurité Catégorie C1

- Evaluation théorique (QCM 100 Questions)
 - Evaluation pratique (selon annexe R.482)
-



Moyens matériels mis ou à mettre à disposition pour la réalisation de la formation et des tests dans le respect de la Recommandation R482 :

Catégorie C1

- Chargeuse ou chargeuse-pelleteuse sur pneumatiques (masse > 6 t)
- Surface :
 - 400 m2 minimum (longueur $\geq$ 5x longueur de la chargeuse ou de la chargeuse-pelleteuse) adaptée aux épreuves à réaliser
 - Chargement des matériaux : 225 m2 minimum (15 m x 15 m)
 - Déchargement des matériaux : 100 m2 minimum (10 m x 10 m)
- Unité de transport (camion, benne sur remorque ou motobasculateur) adaptée à la chargeuse ou à la chargeuse-pelleteuse
- Accessoires de levage adaptés aux charges à manutentionner
- Camion ou remorque porte-engins adapté(e) à l'engin (si option « porte-engins »)
- Charges :
 - Simple : masse $\geq$ 50% capacité nominale de l'engin
 - Complexe : masse $\geq$ 50% capacité nominale de l'engin, centre de gravité déporté
 - Longue : masse $\geq$ 25% capacité nominale de l'engin, longueur $\geq$ 4 m

LES SUPPORTS PEDAGOGIQUES

- Livret reprenant les connaissances indispensables à tous conducteurs d'engins sera remis aux stagiaires
- CD ROM Formation engins de chantier.

INTERVENANT

- Formateur spécialisé en conduite des engins de chantier et justifiant d'une expérience, d'une formation dans le domaine et titulaire du CACES® correspondant.

Contraintes et conditions particulières de mise en œuvre :

- 7 Unités tests maximum par jour par participants et par testeur, selon procédure CNAMTS
- Tests CACES®
 - La réalisation des tests, selon les recommandations de la CNAMTS

Les stagiaires devront être munis de leurs Equipements de Protection Individuelle (casque, gants, chaussures de sécurité, vêtements de protection....)

Créé le : 14/10/2019 Ind 01

Version mise à jour ou modifiée : 12.09.2024 Ind.01