



Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31115

N° Formation :

541-F30685

N° CACES® :

541-C10075

N° Convention :

541-CV-32922

N° Offre :

541-OF-38021

Formation : Conduite en sécurité des chariots élévateurs à conducteur porté + CACES® R489 Cat. 3

Type action : Formation avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Monsieur GAVAZZI Maxime

Évaluation : CACES R489, supervisé par MUSZCZAK Michel le 03/06/2026

RÉUSSITE (97 / 100)

Minimum 70

Félicitations, vous avez réussi votre évaluation théorique.

Thème 1 (13 / 15)

Minimum 8

Thème 2 (25 / 25)

Minimum 13

Thème 3 (10 / 10)

Minimum 5

Thème 4 (49 / 50)

Minimum 25

13 / 15 points **THEME 1 : CONNAISSANCES GENERALES**

Question 1 1 / 1 point Les capacités de levage mentionnées sur la plaque de charge du chariot à la livraison, sont données par le constructeur.

A 1 point : Oui +1**B** 0 point : Non

Question 2 1 / 1 point C'est l'employeur qui donne les autorisations de conduite aux conducteurs de chariots sur son site.

A 1 point : Oui +1**B** 0 point : Non

Question 3 1 / 1 point Je peux rouler avec un chariot à partir de 17 ans SANS DEROGATION.

A 0 point : Oui**B** 1 point : Non +1

Question 4 1 / 1 point Pour conduire un chariot automoteur il faut avoir pris connaissance de la notice d'utilisation.

A 1 point : Oui +1**B** 0 point : Non

Question 5 1 / 1 point Selon le Code du Travail, pour conduire un chariot automoteur, le CACES® est obligatoire.

A 0 point : Oui**B** 1 point : Non +1

Question 6 1 / 1 point Un conducteur de chariot élévateur, autorisé à conduire, qui ne respecte pas une consigne de sécurité peut voir sa responsabilité pénale engagée en cas d'accident.

A 1 point : Oui +1**B** 0 point : Non

Question 7 1 / 1 point Le conducteur d'un chariot doit toujours connaître le poids de son chariot élévateur.

A 1 point : Oui +1**B** 0 point : Non

Question 8 1 / 1 point Le conducteur autorisé à la conduite d'un chariot élévateur peut donner les clés de ce même chariot à n'importe qui.

A 0 point : Oui**B** 1 point : Non +1

Question 9 1 / 1 point Le conducteur d'un chariot doit toujours laisser les fourches à 80 cm du sol lorsqu'il quitte son chariot.

A 0 point : Oui**B** 1 point : Non +1



Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31115

N° Formation :

541-F30685

N° CACES® :

541-C10075

N° Convention :

541-CV-32922

N° Offre :

541-OF-38021

Formation : Conduite en sécurité des chariots élévateurs à conducteur porté + CACES® R489 Cat. 3

Type action : Formation avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Monsieur GAVAZZI Maxime

Évaluation : CACES R489, supervisé par MUSZCZAK Michel le 03/06/2026

Question 10 1 / 1 point L'inspecteur du travail peut entrer dans tous les sites où se trouvent des salariés.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 11 1 / 1 point Sur cette image, selon la recommandation R489, ce chariot est de la catégorie 2A.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

">

Question 12 0 / 1 point Sur cette image, selon la recommandation R489, ce chariot est de la catégorie 6.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non

Question 13 1 / 1 point Sur cette image, selon la recommandation R489, ce chariot est de la catégorie 5.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 14 1 / 1 point Pour la délivrance d'une autorisation de conduite, mon employeur doit s'assurer que je n'ai pas de contre indication médicale

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 15 0 / 1 point La catégorie 7 de la recommandation R489 est une catégorie concernant la conduite de chariots élévateurs uniquement en zone portuaire (port maritime).

A 0 point : Oui

B 1 point : Non

25 / 25 points THEME 2 : TECHNOLOGIE ET STABILITE

Question 16 1 / 1 point Le chariot ci-dessous est à énergie électrique.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 17 1 / 1 point Un chariot élévateur à énergie électrique sera de préférence utilisé en intérieur.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 18 1 / 1 point Un chariot thermique a toujours une capacité de levage supérieure à un chariot électrique.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 19 1 / 1 point Le remplacement d'une bouteille de gaz est sans danger.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 20 1 / 1 point Le protège conducteur est un système de protection destiné à lutter contre le risque de choc avec un piéton.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31115

N° Formation :

541-F30685

N° CACES® :

541-C10075

N° Convention :

541-CV-32922

N° Offre :

541-OF-38021

Formation : **Conduite en sécurité des chariots élévateurs à conducteur porté + CACES® R489 Cat. 3**

Type action : **Formation avec CACES®**

Lieu : **Dans notre centre de formation de HEILLECOURT**

Entreprise : **LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN**

Stagiaire : **Monsieur GAVAZZI Maxime**

Évaluation : **CACES R489, supervisé par MUSZCZAK Michel le 03/06/2026**

Question 21 1 / 1 point Le dossieret d'appui de charge est un système de protection conçu pour empêcher les éléments des charges de tomber sur le poste de conduite.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

">

Question 22 1 / 1 point Un chariot gerbeur à poste de conduite debout peut être équipé d'un dispositif appelé bouclier pour protéger le poste de conduite.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 23 1 / 1 point Certains chariots peuvent être équipés d'un système hydraulique d'écartement des fourches.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 24 1 / 1 point Les systèmes de retenues du conducteur en cas de renversement sont obligatoires uniquement sur les chariots de catégorie 4.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 25 1 / 1 point La ceinture de sécurité (quand elle est mise) est un système de protection du conducteur efficace en cas de renversement du chariot.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 26 1 / 1 point Sur un chariot hydrostatique, quand je lève le pied de l'accélérateur, celui-ci ralentit.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 27 1 / 1 point La vitesse de descente des fourches d'un chariot élévateur dépend du régime moteur.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 28 1 / 1 point La poignée fléchée sur la photo permet un réglage du siège.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

">

Question 29 1 / 1 point Un bon réglage des rétroviseurs du chariot améliore la visibilité et participe à la diminution des angles morts.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 30 1 / 1 point Pour évaluer la masse (le poids) d'une charge non-étiquetée, il faut connaître son volume et sa densité.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 31 1 / 1 point La densité du béton est égale à 9.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31115

N° Formation :

541-F30685

N° CACES® :

541-C10075

N° Convention :

541-CV-32922

N° Offre :

541-OF-38021

Formation : Conduite en sécurité des chariots élévateurs à conducteur porté + CACES® R489 Cat. 3

Type action : Formation avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Monsieur GAVAZZI Maxime

Évaluation : CACES R489, supervisé par MUSZCZAK Michel le 03/06/2026

Question 32 1 / 1 point Le centre de gravité d'un chariot (+charge) dépend du poids et du positionnement de la charge sur les fourches.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 33 1 / 1 point La position du centre de gravité d'un chariot (+ charge) de catégorie 3 se déplace vers l'arrière lorsque l'on prend une charge sur les fourches.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 34 1 / 1 point La stabilité d'un chariot peut dépendre de la longueur de la charge manutentionnée.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

">

Question 35 1 / 1 point Prendre un virage à grande vitesse augmente la stabilité du chariot.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 36 1 / 1 point Pour la stabilité des manœuvres, il est préférable de rapprocher le centre de gravité de la charge au talon de la fourche.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 37 1 / 1 point Circuler avec une charge en hauteur peut provoquer le renversement du chariot.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 38 1 / 1 point Freiner sur un sol humide réduit la distance de freinage.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 39 1 / 1 point Un freinage brusque d'un chariot en charge, lors d'une marche avant, peut provoquer un renversement frontal.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 40 1 / 1 point L'inclinaison vers l'avant du tablier (avec une charge) augmente la stabilité du chariot.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

10 / 10 points THEME 3 : TABLEAU ET ABAQUE DE CHARGES

Question 41 1 / 1 point Peut on lever une charge homogène à une hauteur de 6,40 m avec une distance « d » de 700 mm et qui pèse 900 kg ?

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 42 1 / 1 point Peut on lever une charge homogène à une hauteur de 5,40 m avec une distance « d » de 500 mm et qui pèse 1050 kg ?

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31115

N° Formation :

541-F30685

N° CACES® :

541-C10075

N° Convention :

541-CV-32922

N° Offre :

541-OF-38021

Formation : Conduite en sécurité des chariots élévateurs à conducteur porté + CACES® R489 Cat. 3

Type action : Formation avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Monsieur GAVAZZI Maxime

Évaluation : CACES R489, supervisé par MUSZCZAK Michel le 03/06/2026

Question 43 1 / 1 point Peut on lever une charge homogène à une hauteur de 5,40 m avec une distance « d » de 600 mm et qui pèse 700 kg en ayant le mât incliné ?

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 44 1 / 1 point Peut on lever une charge homogène à une hauteur de 2 m avec une distance « d » 400 mm et qui pèse 2500 kg en ayant le mât incliné ?

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 45 1 / 1 point Peut on lever une charge homogène à une hauteur de 3,30 m avec une distance « d » de 600 mm et qui pèse 1100 kg ?

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 46 1 / 1 point Peut on lever une charge homogène à une hauteur de 6275 mm qui a une longueur de 1m20 de côté et qui pèse 1700 kg ?

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 47 1 / 1 point Peut on lever une charge homogène à une hauteur de 4175 mm qui a une longueur de 1m40 de côté et qui pèse 2000 kg ?

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 48 1 / 1 point Peut on lever une charge homogène à une hauteur de 6000 mm qui a une longueur de 1m de côté et qui pèse 1200 kg ?

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 49 1 / 1 point Peut on lever une charge homogène à une hauteur de 6m70 qui a un centre de gravité de 400 mm au talon de la fourche et qui pèse 1300 kg ?

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 50 1 / 1 point Peut on lever une charge homogène à une hauteur de 4000 mm qui a un centre de gravité de 500 mm et qui pèse 2000 kg ?

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

49 / 50 points THEME 4 :EXPLOITATION DES CHARIOTS

Question 51 1 / 1 point La vitesse excessive est une cause d'accident avec un chariot élévateur.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 52 1 / 1 point Respecter le plan de circulation de mon entreprise augmente le nombre d'accidents.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 53 1 / 1 point En tant que cariste, je peux dépasser les valeurs indiquées sur la plaque de charge.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31115

N° Formation :

541-F30685

N° CACES® :

541-C10075

N° Convention :

541-CV-32922

N° Offre :

541-OF-38021

Formation : Conduite en sécurité des chariots élévateurs à conducteur porté + CACES® R489 Cat. 3

Type action : Formation avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Monsieur GAVAZZI Maxime

Évaluation : CACES R489, supervisé par MUSZCZAK Michel le 03/06/2026

Question 54 1 / 1 point Circuler sur un sol en mauvais état, déformé avec des "nids de poule", peut être une cause d'accident.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 55 1 / 1 point Le manque d'entretien d'un chariot élévateur peut être la cause d'un accident.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 56 1 / 1 point Une zone de circulation bien matérialisée provoque plus d'accidents.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 57 1 / 1 point Je dois toujours utiliser l'accessoire adapté au levage de charges spécifiques.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 58 1 / 1 point Avec un chariot de catégorie 3, il est interdit de circuler en marche avant charge haute pour améliorer la visibilité.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 59 1 / 1 point Lorsqu'une charge masque le champ de vision il est préférable de circuler en marche arrière.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 60 1 / 1 point Le chariot est toujours prioritaire sur les piétons.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 61 1 / 1 point La circulation de chariot élévateur avec une charge masquant la visibilité augmente le risque d'accident avec des piétons.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 62 1 / 1 point Le balisage des obstacles peut contribuer à diminuer le risque de collision avec ceux-ci.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 63 1 / 1 point Il est autorisé de lever du personnel sur les fourches.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 64 1 / 1 point Le conducteur peut prendre un passager sur son chariot élévateur uniquement pour rejoindre la zone de stationnement du chariot.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 65 1 / 1 point Mon responsable me demande de lever un collègue de travail sur les fourches, je dois refuser.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 66 1 / 1 point J'évite tout contact à main-nue avec de l'huile hydraulique.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31115

N° Formation :

541-F30685

N° CACES® :

541-C10075

N° Convention :

541-CV-32922

N° Offre :

541-OF-38021

Formation : Conduite en sécurité des chariots élévateurs à conducteur porté + CACES® R489 Cat. 3

Type action : Formation avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Monsieur GAVAZZI Maxime

Évaluation : CACES R489, supervisé par MUSZCZAK Michel le 03/06/2026

Question 67 1 / 1 point Je peux contrôler le niveau de mon radiateur de circuit de refroidissement alors que le moteur est chaud.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 68 1 / 1 point La consommation de substances psychoactives a une influence sur le comportement humain.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 69 1 / 1 point Le conducteur qui prend des médicaments, doit vérifier sur la notice du médicament s'il existe des contre-indications concernant la conduite des véhicules.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 70 1 / 1 point Ecouter de la musique avec des écouteurs en conduisant un chariot élévateur permet d'être plus attentif à son environnement.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 71 1 / 1 point Il est dangereux de répondre au téléphone avec le chariot élévateur en mouvement.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 72 1 / 1 point Il est dangereux de circuler en intérieur sans ventilation adaptée avec des chariots élévateurs à moteur thermique.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 73 1 / 1 point Le conducteur doit toujours connaître l'emplacement des extincteurs du site où il travaille.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 74 1 / 1 point Le seuil de volume sonore à partir duquel un conducteur de chariot est obligatoirement tenu de se protéger est de 60 dB.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 75 1 / 1 point Le maintien en parfait état du siège permet de réduire les vibrations transmises au conducteur.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 76 1 / 1 point Le temps de réaction d'un conducteur peut varier en raison de son état de santé.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 77 1 / 1 point La distance de freinage : C'est la distance parcourue par le chariot à partir du moment où le conducteur commence à freiner jusqu'à l'arrêt du chariot.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31115

N° Formation :

541-F30685

N° CACES® :

541-C10075

N° Convention :

541-CV-32922

N° Offre :

541-OF-38021

Formation : Conduite en sécurité des chariots élévateurs à conducteur porté + CACES® R489 Cat. 3

Type action : Formation avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Monsieur GAVAZZI Maxime

Évaluation : CACES R489, supervisé par MUSZCZAK Michel le 03/06/2026

Question 78 1 / 1 point Un chariot avec une charge aura une distance de freinage plus courte par rapport à un chariot sans charge circulant à la même vitesse.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 79 1 / 1 point La distance d'arrêt sur un sol humide est la même que sur un sol sec.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 80 1 / 1 point Ce panneau signifie : Hauteur limitée à 2,50 m

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

">

Question 81 1 / 1 point Ce panneau signifie : Transport de personnel interdit

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

">

Question 82 1 / 1 point En circulation, lorsque deux chariots se suivent, il faut laisser une distance de sécurité entre les deux d'une longueur à peu près équivalente à 1 chariot.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 83 1 / 1 point En circulation, lorsque deux chariots se suivent, il faut laisser une distance de 3 chariots.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 84 1 / 1 point Une allée à double sens de circulation doit avoir au minimum une largeur équivalente à celle de deux chariots augmentée de 1,40 m.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 85 1 / 1 point En circulation, il faut toujours adapter sa vitesse à son environnement.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 86 1 / 1 point En circulation, les talons des fourches doivent se trouver à environ 80 cm du sol.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 87 1 / 1 point Lors de franchissement de portes en « va-et-vient », il est important de pousser lentement les battants de la porte.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

">

Question 88 1 / 1 point Au sein d'un établissement, les règles de chargement/déchargement doivent être définies par un protocole de sécurité.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31115

N° Formation :

541-F30685

N° CACES® :

541-C10075

N° Convention :

541-CV-32922

N° Offre :

541-OF-38021

Formation : Conduite en sécurité des chariots élévateurs à conducteur porté + CACES® R489 Cat. 3

Type action : Formation avec CACES®

Lieu : Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise : LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire : Monsieur GAVAZZI Maxime

Évaluation : CACES R489, supervisé par MUSZCZAK Michel le 03/06/2026

Question 89 1 / 1 point Le conducteur du chariot vérifie qu'il n'y a personne à l'intérieur du camion avant d'y pénétrer avec le chariot.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 90 1 / 1 point La vérification du plancher de la remorque doit être faite seulement par le conducteur du camion.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 91 1 / 1 point Le conducteur peut commencer le chargement et le déchargement d'un camion ou d'une remorque sans avoir pris connaissance du plan de chargement, pour gagner du temps.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 92 1 / 1 point Le protocole de sécurité est un document qui définit le rôle de chaque intervenant lors de chargement / déchargement de marchandise dans une entreprise.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 93 1 / 1 point Ce pictogramme signifie : Produit comburant

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

">

Question 94 1 / 1 point Ce pictogramme signifie : Produit inflammable

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

">

Question 95 0 / 1 point Pour transporter une bouteille de gaz comprimé sur un chariot, il faut la tenir couchée et calée sur les talons de fourche.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non

Question 96 1 / 1 point La chute de récipients contenant des produits chimiques peut provoquer la pollution des sols.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 97 1 / 1 point Le contenu des vérifications journalières est détaillé dans la notice d'utilisation du chariot.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non

Question 98 1 / 1 point Le contrôle du bon fonctionnement des freins du chariot à chaque prise de poste est le rôle de la maintenance et pas du conducteur.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

Question 99 1 / 1 point Le conducteur du chariot est à même de signaler toute anomalie qu'il a constaté sur son chariot.

A 1 point : Oui +1

B 0 point : Non





Évaluation théorique

N° Dossier :

541-DF-31115

N° Formation :

541-F30685

N° CACES® :

541-C10075

N° Convention :

541-CV-32922

N° Offre :

541-OF-38021

Formation :

Conduite en sécurité des chariots élévateurs à conducteur porté + CACES® R489 Cat. 3

Type action :

Formation avec CACES®

Lieu :

Dans notre centre de formation de HEILLECOURT

Entreprise :

LES INTERIMAIRES PROFESSIONNELS - INDUSTRIE TECHNIQUE ET NUCLEAIRE - LIP EPINAL ITN

Stagiaire :

Monsieur GAVAZZI Maxime

Évaluation :

CACES R489, supervisé par MUSZCZAK Michel le 03/06/2026

Question 100

1 / 1 point

J'ai le droit d'utiliser un chariot élévateur avec une anomalie grave déjà signalée.

A 0 point : Oui

B 1 point : Non +1

