

R482 - CACES® Engins de chantier [Débutant]

Formation et tests CACES® Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité catégorie(s) A B1 C1 C2 D E F G.

- A partir de 860€HT en inter pour les catégories C1 F et G sur 3 jours.
- A partir de 1300€HT en inter pour les autres catégories sur 5 jours.

Le tarif et la durée peuvent varier en fonction du niveau du bénéficiaire et du nombre de catégories à passer.*

Nombre de participants : variable selon nombre de catégories visées.

Inscription possible dans un délai de 7 jours avant le début de la session.

Pour toute demande de formation en intra, nous contacter.

Pour les CACES® R482 Engins de chantier, PAARTNER Formation propose :

- pour la catégorie A : option télécommande,
- pour les catégories B1 C1 C2 D E F : option chargement et déchargement sur porte-engin

Tout conducteur d'engin de chantier qui exécute des travaux à proximité de réseaux souterrains, aériens ou subaquatiques doit disposer des connaissances théoriques et pratiques appropriées et être titulaire d'une AIPR délivrée par son employeur. PAARTNER FORMATION, reconnu "Centre d'examen" propose également la formation et le passage du QCM IPR (Intervention à Proximité des Réseaux) - Opérateur - Encadrant ou Concepteur. N'hésitez pas à nous contacter.

 Public visé			Tarif Inter* / personne 	Tarif intra (Pour un groupe au sein du Centre de formation)
Toute personne souhaitant acquérir et maîtriser les règles de conduite et de sécurité relatives aux engins de chantier.	Variable <i>Selon nombre de tests CACES®</i>	5 Jours 35 Heures	A partir de 1300 € HT	Tarif journalier <i>Nous consulter</i>

Objectifs

- Conduire en sécurité et entretenir les engins de chantier, connaître la réglementation.
- Satisfaire aux tests CACES® théorique et pratiques selon la recommandation CNAM.

Prérequis

- Comprendre la langue française
- Casque, gants et chaussures de sécurité obligatoires

Objectifs pédagogiques

- Maîtriser l'utilisation des engins de chantier
- Entretenir les engins de manière professionnelle
- Respecter les consignes de sécurité
- Conduire un engin de chantier en toute sécurité

Parcours pédagogique

Conforme à la recommandation R482A de la CNAM

THEORIE :

- Connaissances générales
 - Rôle et responsabilités du constructeur / de l'employeur,
 - Dispositif CACES®,
 - Rôle et responsabilités du conducteur (devoir d'alerter, droit de retrait...),
 - Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques professionnels concernés,
 - Rôle et responsabilités du chef de manœuvre, du signaleur et de l'homme-traffic.
- Technologie des engins de chantier
 - Terminologie,
 - Caractéristiques générales,
 - Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes,
 - Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents dispositifs de sécurité,

Pour connaître les débouchés : <https://www.francetravail.fr/candidat/decouvrir-le-marche-du-travail.html>

- Risques liés à la neutralisation de ces dispositifs,
- Rôle des structures de protection,
- Équipements interchangeables disponibles pour les différentes familles d'engins de chantier, leurs utilisations possibles,
- Existence d'une issue de secours sur les engins concernés.
- Principaux types d'engins de chantier - Les catégories de CACES®
 - Caractéristiques et spécificités des différents types d'engins de chantier, catégories de CACES® R.482 correspondantes.
- Règles de circulation applicables aux engins de chantier
 - Identification et signification : panneaux, marquages...
 - Circulation sur chantier : consignes, règles, distances de sécurité, circulation en charge,
 - Circulation sur la voie publique : modalités, réglementation relative à la détention du permis de conduire, équipements requis, règles relatives aux changements de direction, au dépassement d'autres véhicules, au franchissement d'intersections, interdictions de stationnement, en ville et sur route...
- Risques liés à l'utilisation des engins de chantier
 - Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés,
 - Principaux risques liés à la conduite / aux déplacements de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés,
- Exploitation des engins de chantier
 - Fonction de la ceinture de sécurité,
 - Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs de réglage du siège,
 - Transport et élévation de personnes,
 - Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin,
 - Justification du port des EPI,
 - Notice d'instructions du constructeur,
 - Interprétation des pictogrammes et mentions d'avertissement apposés sur l'engin,
 - Connaissance et utilisation des gestes et signaux de commandement,
 - Effets de la conduite sous l'emprise de substances psycho-actives,
 - Risques liés à l'utilisation d'appareils pouvant générer un détournement de l'attention
- Vérifications d'usage des engins de chantier
 - Justification de l'utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au conducteur, réalisation pratique de ces tâches,
 - Principales anomalies : circuit hydraulique, organes de freinage et de direction, organes de roulement, châssis, charpente...

PRATIQUE :

- Prise de poste et vérification
 - Utilisation des documents,
 - Vérification visuelle de l'état de l'engin et son équipement,
 - Contrôle de la propreté de l'espace cabine, du bon fonctionnement du siège, de la visibilité,
 - Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité,
 - Mise en route du moteur, interprétation des indicateurs du tableau de bord,
 - Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers,
 - Information de la hiérarchie
- Conduite et manœuvres
 - Monter et descendre en sécurité de l'engin et connaître la règle des 3 appuis
 - Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charge
 - Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer
 - Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin, et choisir un parcours adapté
 - Stationner et arrêter l'engin en sécurité
 - Suivant la catégorie d'engins concernée, réaliser les opérations de base :
- **R.482 – ENGINS DE CHANTIER - Catégorie A – Engins compacts**
 - Travaux de base :
 - Charger une unité de transport,
 - Effectuer une opération de déblai / remblai avec mise en stock,
 - Réaliser une tranchée,
 - Positionner l'engin pour le chargement,
 - Vider la benne,
 - Compacter une plate-forme ou une piste,
 - Approcher un talus,
 - Opérations de levage
 - Chargement – déchargement sur porte-engins

Pour connaître les débouchés : <https://www.francetravail.fr/candidat/decouvrir-le-marche-du-travail.html>

Option : Conduite au moyen d'une télécommande

- Énumérer les risques liés à l'utilisation de la télécommande (déplacement, manipulation...),
- Vérifier les équipements de transmission,
- Savoir utiliser les commandes appropriées quelle que soit la position de l'engin,
- Se positionner pour avoir la meilleure vision de la manœuvre et de son environnement, tout en étant hors de la zone de risque,
- Savoir exécuter en sécurité et avec souplesse tous les mouvements que peut effectuer l'engin de chantier

○ **R.482 – ENGIN DE CHANTIER - Catégorie B1 – Engins d'extraction à déplacement séquentiel**

Travaux de base :

- Charger une unité de transport,
- Effectuer une opération de déblai / remblai avec mise en stock,
- Réaliser une tranchée,

Opérations de levage

○ **R.482 – ENGIN DE CHANTIER - Catégorie C1 – Engins de chargement à déplacement alternatif**

Travaux de base :

- Charger une unité de transport,
- Effectuer une opération de déblai / remblai avec mise en stock,
- Réaliser une tranchée,

Opérations de levage

○ **R.482 – ENGIN DE CHANTIER - Catégorie C2 – Engins de réglage à déplacement alternatif**

Travaux de base :

- Réaliser le réglage d'une plate-forme,
- Exécuter un déblai / remblai

○ **R.482 – ENGIN DE CHANTIER - Catégorie D – Engins de compactage**

Travaux de base :

- Effectuer le compactage d'une plate-forme

○ **R.482 – ENGIN DE CHANTIER - Catégorie E – Engins de transport**

Travaux de base :

- Positionner le tombereau pour le chargement
- Effectuer un parcours test en montant les vitesses et en utilisant correctement les dispositifs de freinage
- Positionner le tombereau pour le déchargement et vider la benne

○ **R.482 – ENGIN DE CHANTIER - Catégorie F – Chariots de manutention tout-terrain**

Travaux de base :

- Charger et décharger un camion (en utilisant au moins 3 charges)
- Manutentionner une charge longue
- Manutentionner une charge lourde
- Manutentionner une charge complexe

○ **R.482 – ENGIN DE CHANTIER - Catégorie G – Conduite des engins hors production**

Chargement / déchargement sur un porte-engins

- Vérifier l'adéquation du porte-engins au matériel à charger,
- S'assurer que le porte-engins est sur une surface plane et stabilisée, et procéder aux vérifications nécessaires relatives au porte-engins et à son environnement,
- Effectuer le chargement de l'engin en sécurité,
- Vérifier la hauteur de l'engin et de l'attelage,
- Identifier les points d'arrimage sur l'engin, indiquer dans quel document se trouvent les indications relatives à la méthode d'arrimage de l'engin et les consulter,
- Effectuer le déchargement de l'engin.

▪ **Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance**

- Stationner l'engin hors d'une zone à risques, sur terrain plat,
- Positionner les équipements en sécurité,
- Mettre en œuvre le frein de parking et les sécurités adaptées, arrêter le moteur, consigner,
- Effectuer les opérations d'entretien journalier,
- Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements,
- Savoir effectuer un calage approprié aux opérations d'entretien courantes.

Méthodes et moyens pédagogiques

- Apports théoriques en salle de formation
- Apports pratiques sur site, avec engins de chantier représentatifs
- Livret pédagogique ENGIN DE CHANTIER remis à chaque participant
- Ordinateur, vidéoprojecteur
- Site de formation correspondant aux demandes de la recommandation R482A

Pour connaître les débouchés : <https://www.francetravail.fr/candidat/decouvrir-le-marche-du-travail.html>

Qualification intervenant(e)s

Formateur expert en utilisation d'engin de chantier et testeur certifié CACES® par DEKRA Certification

Méthodes et modalités d'évaluation

- Questionnaire théorique et réalisation d'épreuves pratiques en situation réelle de chantier conformes au référentiel CACES®.
- Remise d'une attestation de présence et d'une attestation de réussite provisoire dans les conditions définies par la réglementation permettant à l'employeur de décider ou non d'établir et délivrer une autorisation de conduite.

Durée de validité

10 ans

Modalités d'accessibilité

Accessibilité PMR : salles de formation en rez-de-chaussée, place de stationnement. Pour toute demande spécifique, mise en place de solutions adaptées : nous contacter.

Descriptif détaillé RNCP / RS - France Compétences

Certificateur : INSTITUT NATIONAL RECHERCHE SECURITE - Date enregistrement : 31/01/2025 | fin validité : 31/01/2030



R57040	Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES®) Recommandation 482 catégorie A : Engins compacts
R57041	Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES®) Recommandation 482 catégorie B1 : Engins d'extraction à déplacement séquentiel
R57044	Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES®) Recommandation 482 catégorie C1 : Engins de chargement à déplacement alternatif
R57045	Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES®) Recommandation 482 catégorie C2 : Engins de réglage à déplacement alternatif
R57047	Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES®) Recommandation 482 catégorie D : Engins de compactage
R57048	Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES®) Recommandation 482 catégorie E : Engins de transport
R57049	Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES®) Recommandation 482 catégorie F : Chariots de manutention tout-terrain
R57023	Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES®) Recommandation 482 catégorie G : Conduite hors production des engins

Scannez ce Qr code pour accéder à notre site

