



Public concerné :

Conducteurs visant une formation en conduite en sécurité de grues de chargement.

Niveau : sans qualification

Objectifs :

Acquérir les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique à la conduite en sécurité d'une grue de chargement.

Maîtriser les moyens et méthodes permettant de prévenir les risques liés à son utilisation.

Pré-requis :

Etre reconnu apte par la médecine du travail.

Etre titulaire du permis C ou CE en fonction du porteur de la grue. Français lu, écrit, parlé. Calculs de base.

Encadrement :

Formateur - Testeur GO! qualifié CACES® R490.

Référent :

Stéphane PETITJEAN

Validation :

CACES® R490 valable 5 ans

Inscriptions et renseignements :

auprès de nos

Conseillers en formation :

www.goformations.com

Option télécommande : OUI

Durée : 14 heures sur 2 jours (théorie: 3.5h, pratique: 3.5h, tests: 7h)

Déroulement de la formation :

Connaissances théoriques:

- 1 - Connaissances générales :
 - Rôles et responsabilités du constructeur, de l'employeur, du conducteur, du chef de manœuvre, du signaleur et de l'élingueur.
 - Connaissances des différents acteurs internes et externes en prévention.
- 2 - Technologie :
 - Les composants et mécanismes, les organes et dispositifs de sécurité, les équipements.
 - Terminologie et caractéristiques.
- 3 – Notions élémentaires de physique.
- 4 – Stabilité des grues de chargement.
- 5 - Déplacement des grues de chargement sur site..
- 6 - Risques liés à l'utilisation des grues de chargement.
- 7 - Exploitation des grues de chargement.
- 8 - Accessoires de levage et règles d'élingage
- 9 - Vérifications d'usage.

Savoir-faire pratiques :

- 1 – Prise de poste et vérification
- 2 – Conduite et manœuvres :
 - Vérifier le bon élingage d'une charge simple.
 - Utiliser différents accessoires de levage : élingues, pinces, fourche à palettes....
 - Réaliser des manœuvres en mouvements simples et en mouvements combinés.
 - Prendre et déposer une charge à un endroit précis et visible.
 - Communiquer au moyen des gestes et signaux conventionnels (Norme FDE 52-401).
 - Communiquer par radio.
 - Maîtriser et rattraper le ballant d'une charge.
- 3 – Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien- Maintenance
- 4 – Conduite depuis le sol au moyen d'une télécommande (**Option**).

Modalités de suivi et d'évaluation :

Formation en présentiel .Chaque participant signe par demi-journée une feuille de présence.

Test des connaissances théoriques.

Test des connaissances pratiques.

Méthodes et moyens pédagogiques :

Adaptation aux stagiaires. Présentation par vidéoprojection (salle multimédia). Animation interactive. Questions et réponses individuelles. Cours, exercices et corrigés. Mise en situation (pratique).

Documentation remise :

Livret stagiaire : 'Conduite en sécurité des grues de chargement'.