

# FORMATION À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET À L'ÉPREUVE THÉORIQUE GÉNÉRALE (ETG) – COMBINÉ

Réf de l'action : ECF T010.CB indice 11 du 01/02/2024 - Version 01 de l'ECF CERCA du 16/02/2024

## OBJECTIFS PROFESSIONNELS

Être capable d'acquérir les connaissances nécessaires à la conduite d'un véhicule des catégories de permis de conduire B1, B, BE, C, D, CE, DE, C1, D1, C1E, D1E, en sécurité.

## PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Tous les candidats à un des permis de conduire ci-dessus,
- Être âgé d'au moins 15 ans dans le cadre de l'Apprentissage Anticipé de la Conduite et au moins 16 ans pour la formule classique,
- Être apte médicalement par rapport au permis de conduire BEA et du Groupe Lourd,
- Maîtriser la langue Française,
- Être titulaire de l'attestation scolaire de sécurité routière de deuxième niveau ou de l'attestation de sécurité routière,
- Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

## AVERTISSEMENT

Le candidat ayant obtenu un résultat favorable à l'ETG, conserve le bénéfice de son admissibilité pour chacune des catégories B1, B, BE, C, D, CE, DE, C1, D1, C1E, D1E et à la condition qu'un délai maximum de cinq ans ne se soit pas écoulé depuis l'obtention de cette admissibilité.

## MODALITES ET DELAI D'ACCES

- Avoir satisfait aux prérequis,
- Accès conditionné à la remise des documents administratifs nécessaires à l'enregistrement du dossier (ANTS,...) préalable à l'entrée en formation et, sous réserve de disponibilité planning.
- Un délai d'accès peut être nécessaire si intervention de financeurs externes (CPF, OPCO...) qui ont des délais de validations de dossiers préalables.

## PROGRAMME/CONTENU

- Cours préparant à l'ETG :
  - L : La circulation routière (Signalisation, la vitesse...)
  - C : Le conducteur (être en état de conduire...)
  - R : La route (conduire dans des conditions difficiles, sur autoroute...)
  - U : Les autres usagers de la route
  - D : Les notions diverses (permis à points, infractions...)
  - A : Les premiers secours
  - P : Prendre et quitter son véhicule (s'installer...)
  - M : La mécanique et les équipements
  - S : La sécurité du passager et du véhicule
  - E : L'environnement (choisir son véhicule, être éco-conducteur...)

- Les thèmes de formation liés à l'alcool et stupéfiants, la Vitesse, le Défaut de port de ceinture de sécurité, les Distracteurs, la Distances de sécurité, les divers usagers de la route, les Classes d'âge, les Conditions climatiques... sont abordés dans les différents cours.
- Tests d'entraînement à l'examen : 120 séries de 40 questions disponibles.
- Examens Blancs : 6 séries de 40 questions disponibles.

## MODALITES PEDAGOGIQUES

- Formation théorique à distance et/ou en présentiel.

## MOYENS HUMAINS

- Assistance pédagogique par un enseignant titulaire du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité,
- Assistance technique,
- Personne en charge des relations avec le stagiaire indiquée sur les fiches de renseignements et documents contractuels remis (Cf site [www.ecf.asso.fr](http://www.ecf.asso.fr) de l'agence).

## METHODE ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes pédagogiques multiples en présentiel et/ou en classe virtuelle, alternant des apports théoriques, des mises en situation et des exercices d'entraînement sur les questions de l'examen,
- Web Formation accessible sur PC, sur smartphone et sur tablette,
- Pour suivre la web formation et/ou la classe virtuelle dans de bonnes conditions, le stagiaire reconnaît disposer d'un espace calme et d'un ordinateur connecté à internet permettant l'écoute audio et la communication (micro et haut-parleurs ou casque).
- Supports pédagogiques remis aux stagiaires : accès à l'application MyRoad.

## MODALITES DE SUIVI ET D'EVALUATION DES ACQUIS

- L'assiduité des stagiaires est attestée par les éléments suivants :
  - En classe virtuelle : un état de présence numérique signé par le formateur,
  - En e-Learning : Les horaires de connexion sur les modules remontés par la Web Formation et les scores obtenus aux quiz thématiques,
  - En présentiel : La signature des stagiaires par demi-journée et contresignée par le formateur.
- Modalité d'évaluation en cours de formation composées de séries de 40 questions d'entraînement en ligne et d'examens blancs,
- Epreuve théorique générale (ETG) réalisée par un opérateur agréé. Le candidat doit répondre correctement à 35 questions sur un total de 40 questions,
- Une évaluation de satisfaction est réalisée à l'issue du parcours de formation.

## SANCTION VISEE

- Admissibilité permettant d'être présenté aux épreuves pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories B1, B, BE, C, D, CE, DE, C1, D1, C1E, D1E,
- Attestation de fin de formation.
- Formation éligible au CPF sous les codes CPF206, CPF221, CPF222, CPF210, CPF211, CPF212, CPF213, CPF214, CPF215, CPF216 et CPF217.

Organisme agréé Cf site [www.ecf.asso.fr](http://www.ecf.asso.fr) de l'Agence.

## EFFECTIFS

- Fonction de la capacité de la salle avec un minimum de 8 personnes et un maximum de 25 personnes.

## HORAIRES

- Cf. site [www.ecf.asso.fr](http://www.ecf.asso.fr) de l'agence.

## DUREE DE LA FORMATION

- Webformation : 12h estimées (connexion valable 12 mois).
- La durée de la formation est fonction de la formule choisie (stage 14h, 21h,...).



# PREPARATION AU PERMIS - POIDS LOURD ISOLE DE +3

Réf de l'action : ECF T021.PR indice 05 du 01/02/2024 - Version 01 de l'ECF CERCA du : 07/06/24.

## OBJECTIFS PROFESSIONNELS

Être capable de conduire un véhicule isolé de transport de marchandises de plus de 3 T 500 de Poids Total Autorisé en Charge (P.T.A.C.).

## PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Toute personne souhaitant conduire un véhicule affecté au transport de marchandises de plus de 3,5 T de PTAC (Poids Total Autorisé en Charge),
- Être titulaire du permis B en cours de validité,
- Être titulaire de l'Epreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis (sauf permis deux-roues) depuis moins de cinq ans,
- Être âgé d'au moins 21 ans,
- Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé par sa préfecture pour les permis de conduire, (ou de la commission médicale des permis de conduire selon les cas),
- Savoir lire et écrire la langue française,
- Avoir procédé à l'enregistrement de la demande de Permis en ligne sur le site ANTS en lien avec notre Centre de Formation,
- Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

## AVERTISSEMENT

Pour information : Les véhicules de cette catégorie peuvent atteler une remorque ne dépassant pas 750 kg P.T.A.C.

## MODALITES ET DELAI D'ACCES

- Avoir satisfait aux prérequis,
- 14 jours à compter de la demande de renseignement du bénéficiaire sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur et sous réserve de disponibilité.
- Accès conditionné à la remise des documents administratifs nécessaires à l'enregistrement du dossier (ANTS,...) préalable à l'entrée en formation et, sous réserve de disponibilité planning.

## PROGRAMME/CONTENU

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul,
- Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité,
- Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation,
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers,
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

## MODALITES PEDAGOGIQUES

- Formation en présentiel.

## MOYENS HUMAINS

- Enseignants titulaires du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière » et du CCS Groupe Lourd ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité,
- Personne en charge des relations avec le stagiaire : [contact-formation@ecf-cerca.fr](mailto:contact-formation@ecf-cerca.fr)

## METHODE ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes pédagogiques multiples : affirmatives avec des cours magistraux, démonstratives notamment pour la partie pratique,
  - Salles de cours équipées de moyens multimédias,
  - Simulateur de conduite haut de gamme, homologué DSR : ACREOS ; Intégrant les modules de « solution pédagogique globale 3T5 » pour les spécificités du programme des véhicules lourds,
  - Aires d'évolution spécialement aménagées,
  - Véhicules porteurs adaptés à l'enseignement,
  - 1 gilet de sécurité jaune,
- Supports pédagogiques remis aux stagiaires : Supports de cours disponibles sur MyECFPro.fr, la plateforme d'apprentissage en ligne de l'ECF sous environnement Office 365 et livret d'apprentissage

## MODALITES DE SUIVI ET D'EVALUATION DES ACQUIS

L'assiduité des stagiaires est attestée par signature par demi-journée et contresignée par le formateur.

- Evaluations continues et de synthèse correspondant aux contenus du Référentiel d'Education pour une Mobilité Citoyenne (REMC),
- Epreuves pratiques de l'examen du permis de conduire de la catégorie C : Hors-circulation et circulation, réalisées par un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière à l'issue de la formation selon les places attribuées par les services préfectoraux,

Une évaluation de satisfaction est réalisée avant l'examen.

## SANCTION VISEE

- Permis de conduire de la catégorie C,
  - Attestation de fin de formation.
  - Formation éligible au CPF sous le code CPF210.
- Organisme agréé Cf site [www.ecf.asso.fr](http://www.ecf.asso.fr) de l'Agence.



## EFFECTIFS

- 3 stagiaires minimum et 5 stagiaires maximum.

## HORAIRES

- 8h30-12h / 13h30-17h (horaires modifiables en cours de formation moyennant préavis).

## DUREE DE LA FORMATION

- 70 h.

